



Reany V1
Reany W1 / W1 Pro
Reany N1 / N1 Pro



Instruction Manual ENG
Brugsanvisning DK
Brugsanvisning SE
Bruksanvisning NO
Käyttöohjeet FI

Thank you for your trust! Dear REANY customer:

Thank you for your trust in REANY. Have fun using the REANY electric bike.

REANY electric bikes are designed to provide you with super easy maintenance, quality and stable vehicles. With a belt drive system and carefully selected components, we were able to minimize the maintenance work of you.

Perhaps riding is the only thing you want to do now, but we suggest you take a moment reading this manual before riding with the REANY electric bike, we will show you some of the things that you need in an e-bike trip riding.

In order to ensure that you can enjoy the high-quality riding experience of electric bikes for a long time to come, please follow the key points and attention points described in this manual.

TABLE OF CONTENT

1	Know your e-bike.....	5
1.1	Overview.....	5
1.1.1	REANY V1	6
1.1.2	REANY W1	7
1.1.3	REANY N1	8
1.1.4	REANY W1 Pro.....	9
1.1.5	REANY N1 Pro.....	10
1.2	Important points for you to do.....	11
2	To assemble your e-bike	13
2.1	Adjust the handlebar	13
2.2	Install the pedals.....	13
2.3	Kickstand assembly.....	13
2.4	Adjust the seat height.....	14
3	The first step.....	15
3.1	E-bike battery charging	15
3.2	IPS, matrix 2.0" display	16
3.3	Segment LCD display.....	20
4	Battery.....	23
4.1	Place and remove the batteries	23
4.2	Charging precautions	24
4.3	Charging considerations.....	24
4.4	Use and aintencnce of batteries.....	24
4.5	Battery range.....	25
5	E-bike and other components	26
5.1	The light.....	26
5.2	Brake system.....	26
5.3	Drivetain system	26
5.4	Tire.....	27
5.5	Seat post	28
6	Maintain your e-bike	29

7 Disposal.....31

8 WARRANTY.....32

9 LIMITED WARRANTY32

 9.1 The limited warranty covers:.....33

 9.2 The limited warranty does not cover:34

10 SERVICE.....37

1 Know your e-bike

1.1 Overview

Your e-bike has received a full quality inspection after completion. For transport, the handlebars are rotated to a suitable position for transport and the pedal is removed.

Bike and all accessories in a box:

- REANY electric bke (including the front wheel)
- Pedal
- Reflector
- Two keys for the REANY battery lock
- The Installation toolkit
- Standard charger (battery charger), power cable (Europe)

Document

- REANY original operation instructions for the electric bike

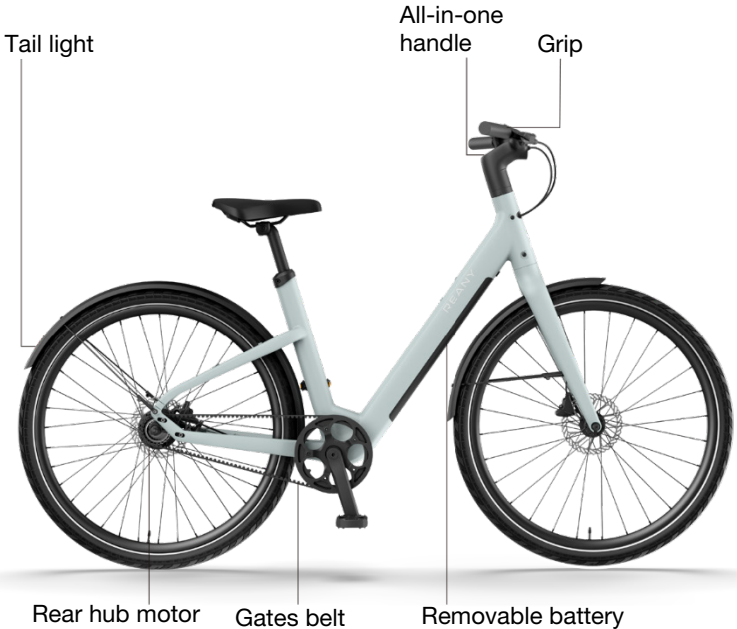
Overview

- The Gates Belt ride system
- Rear hub motor
- Removable battery
- Human engineering mechanics

Integrated handlebars

- Grip
- Tail light

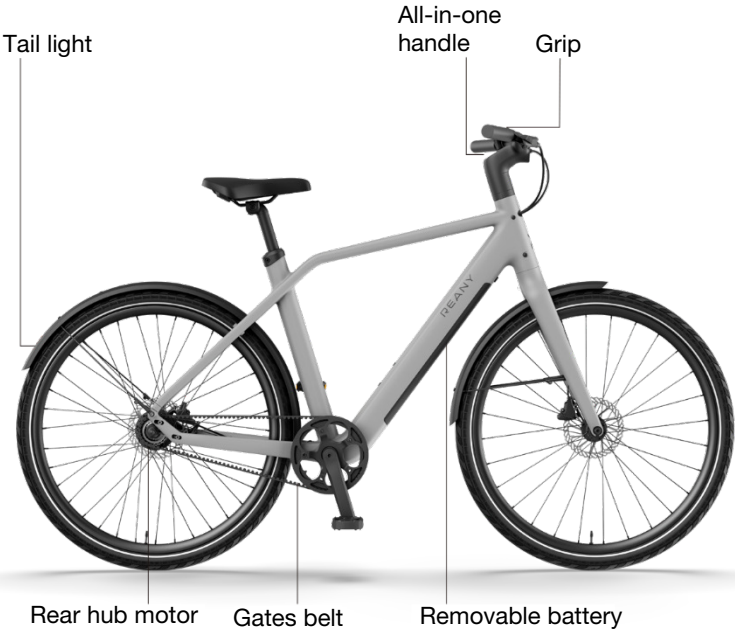
1.1.1 REANY V1



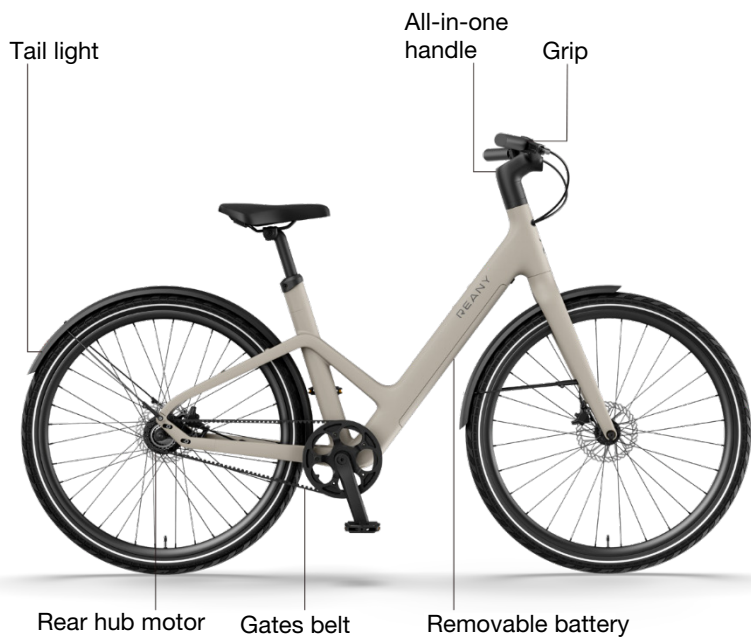
1.1.2 REANY W1



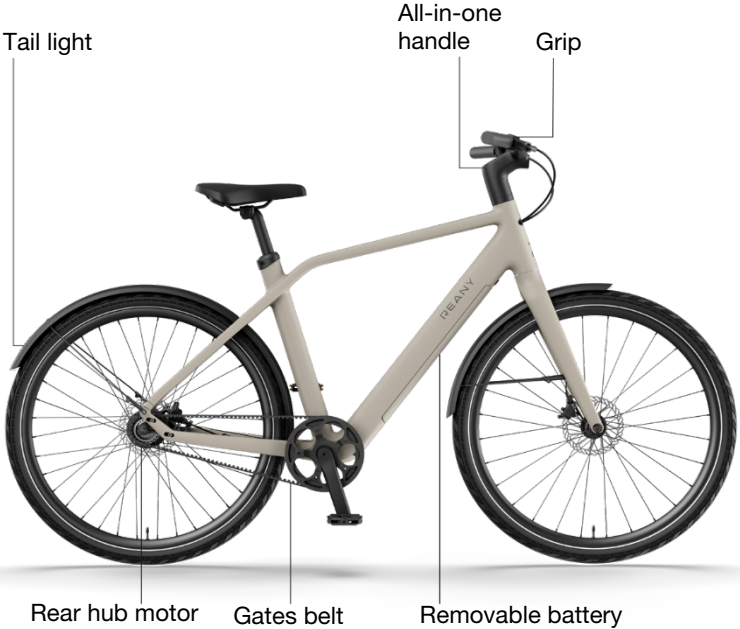
1.1.3 REANY N1



1.1.4 REANY W1 Pro



1.1.5 REANY N1 Pro




1.2 Important points for you to do

Before you use the new REANY electric bike, please read the specific REANY instructions carefully.

- This instruction book contains detailed information about the REANY bike and our advice.
- Make sure you understand the proper use of electrical system components, maintenance and disposal of your new electric bike.

Road safety

- Do not ride an electric bike without a battery. The battery must be on the bike while riding, otherwise the bike will have no light when needed.
- Check the bike for proper operation, loose parts, and defects before riding. If you find any problems, please visit the professional repair site for repairs before you ride.
- Please note that other road users (cars, trucks, motorcycles) do not expect electric bikes to be different from regular bikes. Riding faster also increases the risk of accidents and causes longer braking distances.
- Please ride under the service conditions specified in the bicycle.

 Please tighten the hub quick release with only 6NM, according to its marked torque reference, so as other screws with values.

Electrical system

- Do not clean the e-bike with a high-pressure washer. High-pressure water may enter into the connectors or other components of the electrical system. impacted or improperly handled to catch fire. If the battery damage is suspected, please visit the dealer immediately for inspection.

Maintain the battery according to the instructions in this e-bike user's manual. Failure to follow these instructions may damage the battery and may require battery replacement:

- After the battery is charged, remove the battery from the charger and remove the charger from the socket.
- Over time, the lithium batteries will discharge automatically. If the battery is not charged and then stored without charging, it may discharge to such a low state that the battery cannot be recharged.
- Store the battery in a dry, well-ventilated position. Prevent the battery from moisture and water.
- In adverse weather conditions, it is recommended to remove the battery from the bike and put it in a protected position.

- The battery can be stored at a temperature between 14° F (- 10° C) and 140° F (+ 60° C). However, to extend the battery life, it is best to store the battery at room temperature of about 68° F (20° C).
- If the bike is not ridden for a long time, do not store the battery on the bike.

 Your REANY e-bike has undergone a comprehensive quality test.

In order to facilitate transportation, some parts will need to be placed in the appropriate position. After unpacking, you must adjust the handlebar, adjust the height of the seat post, and install the pedals.

If you have purchased a REANY e-bike through our dealer, the steps in this section have been completed. If you assemble it yourself, you must be careful to tighten the torque.

2 To assemble your e-bike

2.1 Adjust the handlebar

- Unscrew the cover screws(A) with a 2mm allen key and remove the cover plate.
- Turn the handlebar to the right angle (B) and tighten 4 screws (A) of the handlebar with 4MM inner hexagon.
- Install the cover plate with a 2mm allen key and tighten the cover screws(C).



2.2 Install the pedals

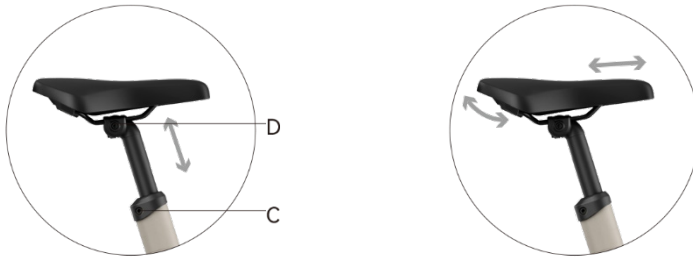
- Pay attention to distinguish the left and right feet, with "L" on the left and "R" on the right .
- Foot with "R" rotates clockwise on the right side, foot with "L", lock with 15MM open wrench.

2.3 Kickstand assembly

First pre-lock the kickstand with screws and tighten with a 5mm Allen wrench.

2.4 Adjust the seat height

- Your saddle height can be adjusted by adjusting the seat post.
- Loosen the seat tube screw (C) counterclockwise with the 5MM inner hexagon, ensure that the maximum seat post height is not exceeded. To find the correct height, sit on the saddle and place your foot on pedal (at the lowest position). In this position, your knees should be slightly bent, and if your feet are flat on the ground, your saddle is too low.
- The Angle and horizontal position of the saddle can be adjusted through point (D). If there is anything unclear or need help, please contact us at www.reanybikes.com.
- Tighten the seat screw clockwise.



3 The first step

3.1 E-bike battery charging

Charging can be done when the battery is also plugged in on the electric bike, or the battery can be removed from the e-bike. To charge the battery, use a dedicated charger from the e-bike.


- The e-bike is charged

When the charger is inserted into the electric bike ready to charge, open the rubber cover (D) on the left side of the e-bike seat tube.

- Battery charging

Start charging when the charger is inserted into the battery, and plug the charging port (E) at the bottom of the battery.

- When the charger is correctly connected for charging, the red light is on, and the green light is on after fully charged.

 Before connecting to the power supply, you need to connect to the charging plug firstly.



Safety of batteries and charging

- E-bike battery and charger do not approach the water and open flame.
- Do not use the battery and the charger for other purposes.
- Do not place the battery in accessible for children and pets.
- Do not cover the battery and the charger while charging.
- If you find an odor or smoke, please stop charging immediately.
- In case the battery catches fire, do not try to put it out with water. Use sand to put out the fire and call emergency calls immediately.

3.2 IPS, matrix 2.0" display

🔔 • The display should be sent for repair as soon as possible if it does not work properly, otherwise the operation of the system will be affected.

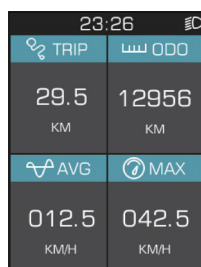
- Although it is designed to be waterproof, but it is strongly recommended that you avoid submerging the display underwater.
- Try to avoid using it in harsh environments, such as heavy rain, snow, and sun exposure

Product description

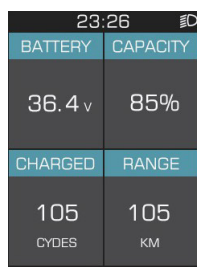
- Operating temperature: $-10^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Storage temperature: $-20^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
- Waterproof grade: IP65

Functional interface

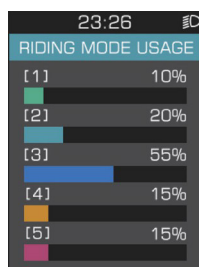
Under the state of basic function interface, rotate display of each function by short press M button. Under any function interface, if there is no button operation within 5S, it will jump back to the basic function interface.



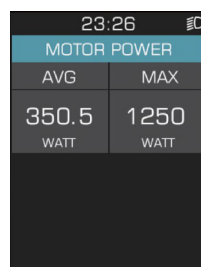
Functional interface I



Functional interface II



Functional interface III



Functional interface IV

Functional interface I

Function interface I mainly displays speed and mileage information, including single mileage, accumulated mileage, average speed, maximum speed, the data in function interface I can be cleared by button operation.

Functional interface II

Function interface II mainly displays battery information, including battery voltage, capacity percentage, accumulated charging times, and remaining range.

Functional interface III


Function interface III mainly displays the usage time statistics of different power modes during riding, which are calculated by the meter according to the actual riding status and shown in percentage data. Boost mode usage time statistics can be cleared by data clearing operation

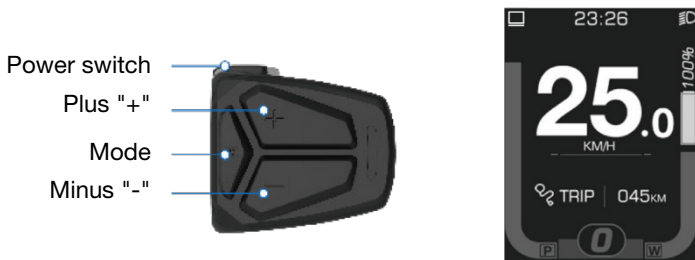
Functional interface IV

Function interface IV mainly displays power statistics, including the average power output of the motor, the maximum power, the rider's power and the proportion of motor power statistics.

Basic Interface and Operation Buttons

When power on, it will display the power on interface for 2 seconds, after establishing the communication connection, the meter will enter the main interface display state.

🔔 Without BMS information, the system does not display the battery percentage and the battery front always lights up! , the rest of the information is displayed in real time.



Power on/off

Long press the power button in the display off state, the display will power on to display the power on REANY interface, and then normally enter the basic interface and start to work; long press the power button in the power on state, the display will turn off. If there is no operation within 5min, the display will shut down automatically.

Assistance level switching


Under the power-on working condition, short press button "+" or "-" can switch the power assisting gear and change the power assisting mode.

Digital gear: 0-5

Display interface switching


Short press M button under power-on state can enter the function display interface in turn and switch the display information. Short press the M button to enter the basic interface in turn, and the function display interface switching in turn. During normal riding, when the speed is greater than 0, if the information display interface is not in the basic interface, and the user has not operated the M button for more than 5S, it will automatically return to the basic interface display state.


Upgrade OTA system


The display supports Bluetooth function, under the premise of cooperating with APP development, the display can realize the function of message reminder and navigation information reminder after establishing Bluetooth connection with cell phone. After successful Bluetooth connection, the icon will be displayed on the upper left corner of the screen. 


Light

The display supports auto light on function, when the whole bike is loaded with battery and turned on, the default is auto light on state, that is, the display automatically detects the ambient light intensity and controls the lights on.

When the lights are turned on automatically, the icon of automatic light on the upper right corner of the displays. 

When the whole bike is loaded with battery and turned on, long press the  button at any time, you can give priority to manually control the turning on and off of the lights.



That is to say, when the lights are not turned on automatically, long press the  button at the same time, you can turn on the lights manually, and the light icon is displayed at the upper left corner of the display interface to indicate the light status, otherwise, the lights will be turned off.


When the lights are on, long press the  button to turn off the lights.

After turning off the lights manually, the auto light on function will also be turned off, and you need to turn on the power again to turn on the auto light function automatically.

When the lights are on, the brightness of the display's screen will be reduced.

Walk assist function

When the speed is zero, press and hold button  to enter the boost assist mode; the interface displays the boost assist icon  and the actual boost speed, and the display area of the assist gear shows the push icon.

After releasing the  button or operating any other button during the boost the boost assist mode will be canceled and the display will return to normal display mode.

Battery capacity indicator

Battery capacity indication and corresponding power output.

The power level information is divided into battery bar indication and percentage of remaining capacity indication. When the battery power is normal, the power display is divided into 1-5 cells according to the change of battery capacity. Before connected with the battery is established at power on, the percentage is not displayed, and the battery displays full cells and flashes at 2Hz. After reading the power value, it stops flashing and displays the power percentage. If connected is still not successful after 3S of power on then it stops flashing and does not display the percentage.

If the battery capacity is lower than 5% of the undervoltage value or the battery voltage is lower than the undervoltage value, the display will prompt "undervoltage", battery indicator will be empty, meanwhile flashing at 1Hz, at the same time, the motor has no power, the support function is ineffective, button pressing has no function, display level shows "OFF". Please charge the battery if undervoltage, making sure that voltage is higher than the under-voltage value "V", battery capacity should be more than 5%, then could exit the under-voltage mode.



Basic Setting Function

Within 10s after power on, long press M to enter the setting interface, short press , can cycle switch setting interface. Under any setting interface, short press M to enter the parameter editing state, the pickup is the selected state under the parameter editing interface, the blue icon under the selected state indicates the item to be picked up, and the option and parameter value of the selected state will be indicated in white font with gray background. Under the parameter selected state, short press, for parameter modification and editing. Press and hold M to confirm and exit the editing state, press and hold M again to exit to the upper level menu interface.

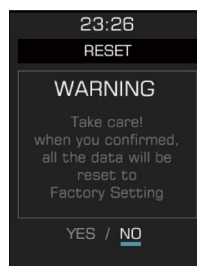
Under any setting interface, short press M to enter the next level menu, long press M to return to the previous level menu.

Clear data

Data clearing is mainly aimed at clearing data information such as single mileage, average speed and maximum speed.

After 10s of normal power on, when the display is in the function interface display (not the basic interface), long press M button to enter the clear information prompt state, short press ,  key to select the operation content in the pop-up dialog box, short press M key to confirm, then the data information can be cleared. If there is no operation or long press M button in 30s in the pop-up window of clear data, it will exit the data clearing mode.

23:26	
TRIP	ODO
29.5 KM	12956 KM
AVG	MAX
012.5 KM/H	042.5 KM/H



Subtotal mileage is zeroed after data clearing, average speed and maximum speed are also zeroed; accumulated mileage ODO value is not cleared by any operation on the display side, it needs professional maintenance tool to clear it.

Error codes indicator

The display can alert warnings of vehicle-wide faults, and the display interface displays error codes when a fault is detected. The specific fault code is displayed in the function display area and flashes at 1Hz. When a error code appears, the display only shows the error symbol and error code. If the user operates the M button during the fault condition, the display resumes the main page display. 5S later, it returns to the fault code interface.

3.3 Segment LCD display

- The display should be sent for repair as soon as possible if it does not work properly, otherwise the operation of the system will be affected.
- Although it is designed to be waterproof, but it is strongly recommended that you avoid submerging the displayer underwater.
- Try to avoid using it in harsh environments, such as heavy rain, snow, and sun exposure.
- Do not use steam or pressure washers cleaning screen.

Production description


- Operating temperature: -20° C ~ 60° C
- Storage temperature: -20° C ~ 70° C
- Waterproof grade: IP65

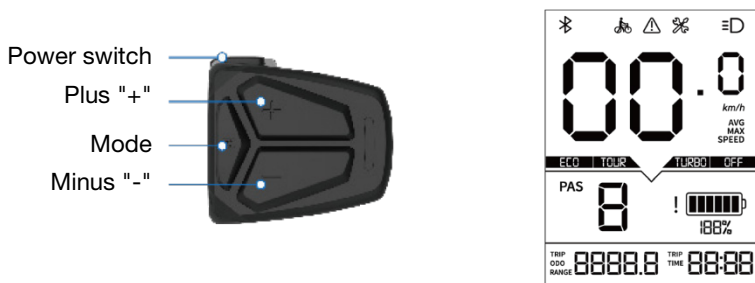
Functional overview

RANGE:	The remaining renewal mileage
TRIP :	Single distance
TRIP TIME:	Use time of the subtotal mileage
ODO:	cumulative distance
MAX SPEED:	maximum speed
AVG SPEED:	Distance / travel time

Basic Interface and Operation Buttons

When power on, it will display the power on interface for 2 seconds, after establishing the communication connection, the meter will enter the main interface display state.

! No BMS information, the system does not display the battery percentage and the battery is always bright before ! , and the rest of the information is displayed in real time.



Power on/off

Maintain the normal connection between the display and the controller, long press the power button when the display is off, display the opening interface, then enter the base interface and start working normally; long press the power button when the display is closed. If there is no operation within 5min, the display will automatically closed.

Buttons operation and definition

Under the boot state, short press the "M" key to switch the subtotal mileage, accumulated mileage and residual mileage successively. The above function information shows: subtotal mileage (TRIP / SPEED) -> cumulative mileage (ODO / AVG) -> continuous mileage (RANGE / MAX). When the speed is greater than 0, and the display content in the numerical display area is not the speed, and the user does not operate the "M" button over 5S, it automatically returns to the speed display state.

Assistance level switching

Your e-bike comes with 5 power levels.

Short press "+", "-" keys, switch the power gear, change the power mode. The gear switch does not cycle, that is, after reaching 5 gear, the short button needs to return to 0 gear, and the upward switch operation is the same.

The higher the power, the stronger the motor assist force. When the power is level 0, the motor does not provide assistance, but you can use the e-bike display and lights. Note that the battery consumes high power faster than with low power. Very powerful at the highest level, and only for hills, slopes, and difficult environments.

Error codes indicator

According to the message information obtained from the controller, the display shows the fault repair icon on the main interface, displays the specific error code in the speed display area, and flashes at 1Hz.

 For a error code, please contact us at www.reanybikes.com

Light

When the e-bike is loaded with the battery and the e-bike is started, it can be opened/closed by long pressing the "+" key. Remember, if your battery runs out, your lights will stop working.

Battery indicator

Power information is divided into battery bar indication and residual percentage indication. When the battery power is normal, according to the battery capacity change, the power is divided into 1-6 bars.

After the battery capacity is less than 5%, the display indicates undervoltage, the power bar shows 0, the battery indication is flashing at 1Hz, and the motor has no power, the power support has no function, pressing the button is invalid, the power support shows "OFF".

Walk assist function

In the case of a speed lower than 6KM / H, Long pressing "-" button to enter walk assistant mode, will show walk assistant sign and real speed on the screen, instead of support levels. After releasing the "-" or any other buttons during walk assistant function, the power support get into normal mode.

Clear data

After 10s, when the interface displays the TRIP, long press the "M" key to clear the TRIP information prompt state, flash the TRIP icon together with the numerical value, and then short press the "M" key to confirm the clear data information. TRIP no operation within 30s or long press "M" key exits data purge mode.

After data clearance, the subtotal mileage returns to zero, and the average speed and maximum speed also return to zero.

4 Battery

4.1 Place and remove the batteries

Remove the rechargeable battery

Always close the electric bike system before removing the battery.

- Turn the key point A in the battery lock clockwise until it stops and remains in that position inside.
- Press the B point at the bottom.
- The hand support battery pulls down out of the groove of the frame and then lifts it away laterally.



Place the rechargeable battery

First put the bottom end of the battery on the guide rail inside the lower tube, and then put the upper end into the lower tube until the sound of stuck. If the battery is not locked and no such a click:

- Check the battery fits with the lock.
- Check that the upper edge of the battery and the lower tube are aligned.




 Take care to avoid damage to the paint on the frame or the battery.

4.2 Charging precautions

There are several ways to charge your REANY electric bike. Depending on the way you often use and store your bikes, you will find your ideal charging plan in the table below.

option	feature
In-bike charging	<ul style="list-style-type: none"> • Unable to remove the battery • The e-bike is parked in an electric garage / shed
Off-bike charging	<ul style="list-style-type: none"> • Easy charging on the road (office / travel, etc.) • Park e-bike outdoors

 Average charging time: 4 hours (empty to 95% capacity)

4.3 Charging considerations

- Don't charge the battery when the temperature is below zero, and if your shed doesn't have enough temperature, take the battery out and charge it indoors.
- Do not charge the battery in direct sunlight, and the ambient temperature should be controlled below 40°C.
- Charge it in a dry, well-ventilated place.
- First plug the charging plug into the e-bike or battery socket, and then connect the charger to the power supply.
- After charging the battery, remove the battery from the charger and remove the charger from the socket.
- The charger or the battery is thermal during charging, so don't cover them with anything when charging.

4.4 Use and aintence of batteries

The proper use and storage of the batteries is very important to keep the batteries healthy. Please follow our instructions for battery maintenance to avoid shortening the battery life.

- Charge the battery immediately when the battery level reaches the lowest point. The battery without charging may be damaged within a few days.
- Charge the battery from time to time, either in the winter or when you're not using it. The battery needs to be charged at least once every two months, but we recommend charging it once a month.
- The power system consumes power (very little) when it is turned off. If the REANY e-bike is not used for a long time, it is recommended to remove the battery from the e-bike and put it in a suitable place.

4.5 Battery range

The total distance traveled on a single charge is called the mileage. The range depends on the battery capacity and the energy consumption of the motor. The exact range of your REANY e-bike is hard to predict because there are many variables that can affect it.

If your cycling range varies from the above values, refer to the following points:

- RPM/input

Your pedal speed, or rotation per minute (RPM), affects the predicted range of the total mileage. In general, higher speeds can run farther, so try to switch to lower gear when slow down or climb.

- Long distance / short distance


The type of the journey affects maximum mileage, and a long journey will consume less energy than multiple short trips.

- Weight

The weight on the e-bike will affect the maximum mileage.


- Environment effects

Low temperature has a significant impact on battery life. The battery capacity is tested around 25°C, and the power level will decrease (temporarily). At 0°C, a fully charged battery stores only 70% of its power. The maximum capacity, at -10°C, the fully charged battery can even drop down to 50%, requiring more consideration for a faster shutdown in the winter.

 The life of the battery depends on how much and how often you use it. Ideally, the battery can fully discharge 1000-1500 times, its performance will slowly decline with use, and when the battery reaches its expected life, needs to be replaced.


5 E-bike and other components

5.1 The light


 If you ride without the lights in poor visibility, you may not be seen by other road users.

5.2 Brake system


In order to prevent accidents during cycling, please be familiar with the corresponding brake side (front and rear). It is important to never use any lubricating product or cleaning agent on the brake pad or rotor, as he will affect the braking function and cause noise when braking.

 • We recommend that you gradually become familiar with the brake features of your e-bike. So you can prepare for an unexpected emergency stop with the loss of control of the e-bike.

• A complete stop based only on the front or rear brake may be when you lose control of the e-bike, so be sure to use both brakes at the same time.

 Your REANY electric bike comes with hydraulic disc brakes. The left brake lever controls the front brake, and the right brake lever controls the rear brake. Both brakes are used simultaneously to achieve better deceleration, and the wear of both brakes is evenly separated.

It is recommended that the pressure point remain unchanged and the installed hydraulic disc brake system can be self-adjusted to compensate for brake pad wear.


 Locking on the front wheel may cause tipping! Please pull the brake lever with less force.



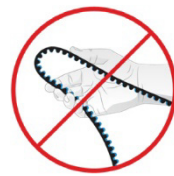





Adjust both brakes to achieve high deceleration in an emergency, but avoid locking the wheels. During prolonged braking, especially during descent, the brake pads and brake calipers become very hot. Do not touch the rotor or the brake calipers! At risk of getting burns!

5.3 Drivetrain system

High quality belt drive is very suitable for the powerful e-bike motor, the belt drive is quiet, durable, easy to maintain, because the tension is stable throughout the use process.

A properly installed and used belt can last 25,000 km without maintenance or replacement.

 Pay attention to!
In the danger of damage!


			
Do not reverse	Do not turn back	Do not curl	Do not twist
			
Do not reverse	Do not bind	Do not lubricate	Do not break open

- Maintenance

Because you don't need to lubricate the belt, it is much cleaner than the chain. Therefore, a chain protection is not required when using a belt drivetrain. If necessary, clean the belt without high pressure and detergent as this may damage other parts of the e-bike.


- Belt tension

The key to optimal performance with proper belt tension. If the belt is too tight, it can cause towing or damage the hub. If the belt is too loose, it would skip teeth and slip. If you notice these two effects on the other one, the tension of the belt should be adjusted and contact your dealer to check your belt.

 If there is any belt break or other signs of damage, please contact a professional repair site promptly.

5.4 Tire


The tires of electric bikes use almost all types of terrain and can also have good grip on wet asphalt. Tire pressure has a great impact on the battery range and riding comfort.

 It is always recommended to keep the correct tire pressure, which is reflected on the side of the tire. As a reference, you should be able to slightly press the side of the tire with your thumb.

5.5 Seat post

If the minimum insertion depth of the seat post is not observed, the seat tube may slip or break. Do not shorten the seat post at will.


- Carefully guide the seat post into the seat tube.
- If you feel resistance, stop inserting the tube.
- If it cannot adjust properly, please contact your professional repair point.

 If the seat post is inserted too deep, the component may damage the electric bike system.

6 Maintain your e-bike

Maintenance

It is recommended that you arrange at least one major inspection for your e-bike each year, with the first complaint check recommended at 250km or, 3 months after purchase. Regular inspections will reduce the possibility of unnecessary damage to e-bike.


 Don't ignore the first inspection service, parts such as cables and spokes are stretched after the first use.

- Cleaning

To make your e-bike look like the new, you can clean him with warm water and soft brushes, and cleaning the bike regularly will also extend the life of the product, please avoid plenty of water near electronic devices and batteries. When cleaning the e-bike, it is best to remove the battery.

- Maintenance


In addition to regular cleaning of E-bike, we recommend that you grease uncoated metal parts with vaseline (spray) to prevent oxidation and rust, drivetrain parts, rollers also require regular greasing or lubricating, you can consult your dealer or contact a professional mechanic.

 Your e-bike, when it is belt ridden, do not put oil on the belt, you can wash the belt with warm water.

- Check up

Check the wear of brakes and brake pads and replace or adjust if necessary.

Check the spoke tension, when you notice the spoke bent or wheel damaged, please contact a professional repair point.

 The handlebar one-side steering is greater than 70°, and the brake line has the risk of fracture.

Main maintenance

We recommend a small maintenance schedule every three months and an overhaul every year. We list the following items:

Every three months

- Check the hub and tyres (dents on the hub, spoke tension, tire air pressure, tire profile)
- Tighten all, mounting parts / bolts and nuts
- Check the brake wear and adjust the cable tension
- Clean the belt, adjust the belt tightness, and replace the belt if necessary
- Check the electrical system, the battery is fully charged, and the maintenance battery is electric shock
- Check the e-bike drivetrain system for faulty components

Annually

- Remove, degreasing, lubricate and reassemble the belt, bottom bracket
- Check and lubricate the gears, shifters, and brakes
- Check the spoke tension
- Check and recalibrate the tire and adjust the tire pressure
- Provide protective wax for the frame, test ride, check all functions

7 Disposal

The Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE Directive) is the European community directive on waste electrical and electronic equipment, which became European law in February 2003. The main purpose of this directive is to prevent electronic waste. Recycling and other forms of waste recovery should be encouraged to reduce waste. The symbol (trash can) on the product and on the packing means that used electrical and electronic products should not be disposed of with general household waste. It is your responsibility to dispose of all your electronic or electrical waste at designated collection points. Disposing of this product correctly will help to save valuable resources and it is a significant contribution to protect our environment as well as human health. For more information about the correct disposal of electrical and electronic equipment, recycling and collection points please contact your local authorities, waste management companies, your retailer or the manufacturer of this device.



8 WARRANTY

As a consumer, you are covered by the Danish Sale of Goods Act's rules on warranty. The warranty is valid **for 24 months** from the documented date of purchase and covers defects that were present at the time of delivery.

Complaints are to be submitted to the retailer from which the product was purchased and within a reasonable time after the defect is found.

The warranty applies regardless of any guarantees provided and is not limited to those.

9 LIMITED WARRANTY

General terms and conditions of warranty for Reany's buyers/end consumers.

All operating and safety instructions in this manual must be complied with in order to ensure an optimum cycling experience and to make the bicycle last for many years. Following the instructions is a prerequisite for the validity of the warranty and its conditions.

The distributor/manufacturer's warranty does not cover demo bicycles, test bicycles and/or used products subject to wear and tear prior to customer purchase.

We do not assume any warranty for defects resulting from improper storage. In particular, we point out that the charge level of rechargeable batteries in our electric bicycles must be checked regularly and that the rechargeable batteries may need to be recharged. Details on this topic can be found in the instructions for use.

9.1 The limited warranty covers:

Component	Warranty period	Coverage and conditions
Frame and front fork	5 years	Construct breakages, welding ruptures or significant malfunctions in normal use
New battery	2 years / $\geq 60\%$ capacity or 15,000 km	Design defects, breakages or malfunctions in normal use
Replacement battery	6 months	Design defects, breakages or malfunctions in normal use
Display	1 year	Not working or total malfunction
Motor	2 years	Not working or total malfunction
Controller	1 year	Not working or total malfunction
Charger	2 years	Not working
Handlebar	3 years	Construction damage or breakage
Torque sensor	2 years	Not working or total malfunction
Belt	Not working or total malfunction	Fracture or malfunction
Support foot, sprung seatpost, wheelset, disc brakes	6 months	Support foot, sprung seatpost, wheelset, disc brakes
Crank, seatpost	2 years	Structural breakage, fracture or severe deformation in normal use
Front and rear light	1 year	Malfunction
Other components	DOA (Dead on arrival)	Does not work, is damaged or does not fit

9.2 The limited warranty does not cover:

Normal wear and tear (including but not limited to):

- Brake pads
- Support leg/stand
- Tires and hoses
- Brake discs
- Brake oil (mineral oil)
- Pedals
- Bearings
- Bells
- Chains
- Sprocket
- Coasting
- Gear Shifters
- Scratches in the surface of the saddle
- Cosmetic scratches and surface damage

Battery – lack of maintenance

The battery requires regular maintenance. If the electric cycle is not used for a long time, the battery must be charged at least every 3 months to avoid permanent deep discharge.

Failure to comply will result in the termination of the warranty.

Battery damage

- Damage resulting from impacts or loss of the battery will not be covered.
- The customer is responsible for damages in these cases.

Improper storage, charging or use of the battery

The warranty expires when:

- Using a charger not approved by REANY
- Charging or use outside the temperature range -5 °C to +45 °C
- Storage or use near fire or hazardous chemicals

Incorrect assembly

- Damages resulting from improper assembly or failure to follow REANY's instructions are not covered.
- Repairs or replacements made by the customer are made at the customer's own expense.

Improper use

Including:

- Using an unapproved charger that damages the battery or system
- Use of unapproved spare parts
- Use of unsuitable external components that cause system failure

Misuse / heavy-handed use

Including:

- Use in extreme terrain (e.g. mountain driving), which is not suitable for city bicycles
- Driving up or down stairs
- Overloading beyond the bicycle's design limits
- Stunts or similar behaviour
- Unauthorized do-it-yourself repairs

Corrosion and rust

Damage caused by:

- Storage in humid environments, rain or areas with high salinity
- Lack of or incorrect maintenance
- High pressure flushing of electrical components
- Prolonged water exposure without proper cleaning
- Lack of maintenance of brakes

Other exceptions

- Use of parts, components or accessories not approved by REANY
- Damage due to accidents or improper use
- Firmware changes not approved by REANY
- Damage caused by natural disasters or uncontrollable conditions (lightning, flood, earthquake, etc.)
- Electrical components replaced bypassing REANY official channels or non-original parts

10 SERVICE

To request service and spare parts in Denmark, please contact the store where the electric bicycle was purchased. Warranty requests can also be submitted at <https://service.witt.dk/?lang=en>.

Tak for din tillid!

Kære REANY-kunde,

Tak fordi du har valgt REANY. Vi håber, du får stor glæde af din REANY elcykel.

REANY elcykler er designet med fokus på nem vedligeholdelse, høj kvalitet og stabil køreoplevelse. Med et remtræk og nøje udvalgte komponenter har vi minimeret behovet for vedligeholdelse.

Du har måske mest lyst til bare at komme ud at køre, men vi anbefaler, at du tager dig tid til at læse denne brugsanvisning, inden du bruger din REANY elcykel. Her gennemgår vi vigtige funktioner og forhold, du bør kende til før og under kørslen.

For at sikre, at du kan nyde en sikker og komfortabel køreoplevelse i lang tid, er det vigtigt, at du følger anvisningerne og sikkerhedspunkterne beskrevet i denne manual.

INDHOLD

1	LÆR DIN ELCYKEL AT KENDE	41
1.1	Overblik	41
1.1.1	Reany V1	42
1.1.2	Reany V1	43
1.1.3	Reany N1	44
1.1.4	Reany W1 Pro.....	45
1.1.5	Reany N1 Pro	46
1.2	Sikkerhedsanvisninger.....	47
2	SAMLING AF ELCYKLEN	49
2.1	Justering af styret	49
2.2	Montering af pedaler	49
2.3	Montering af støttefod	49
2.4	Justering af sadelhøjde	50
3	SÅDAN KOMMER DU I GANG	51
3.1	Opladning af elcyklen	51
3.2	IPS Matrix 2,0" display	52
3.3	Segment LCD-display	57
4	BATTERI	61
4.1	Montering og afmontering af batteriet	61
4.2	Opladning af batteriet.....	62
4.3	Vigtige forhold ved opladning.....	62
4.4	Brug og vedligeholdelse af batteriet.....	63
4.5	Batteriets rækkevidde.....	63
5	ELCYKEL OG ØVRIGE KOMPONENTER	65
5.1	Lys	65
5.2	Bremsesystem	65
5.3	Drivsystem (remtræk).....	65
5.4	Dæk	67
5.5	Sadelpind	67
6	VEDLIGEHODELSE	68

7	BORTSKAFFELSE	70
8	REKLAMATIONSRET	71
9	BEGRÆNSET GARANTI	71
9.1	Den begrænsede garanti dækker:	72
9.2	Den begrænsede garanti dækker ikke:	73
10	SERVICE	76

1 LÆR DIN ELCYKEL AT KENDE

1.1 Overblik

Din elcykel har gennemgået en fuld kvalitetskontrol efter færdigmontering. Af hensyn til transport leveres styret drejet i en egnet transportposition, og pedalerne er afmonteret.

Cykel og tilbehør i kassen

- REANY elcykel (inkl. forhjul)
- Pedaler
- Reflekser
- To nøgler til REANY-batterilås
- Monteringsværktøj
- Standardoplader (batterioplader)
- Strømkabel (Europa)

Overblik

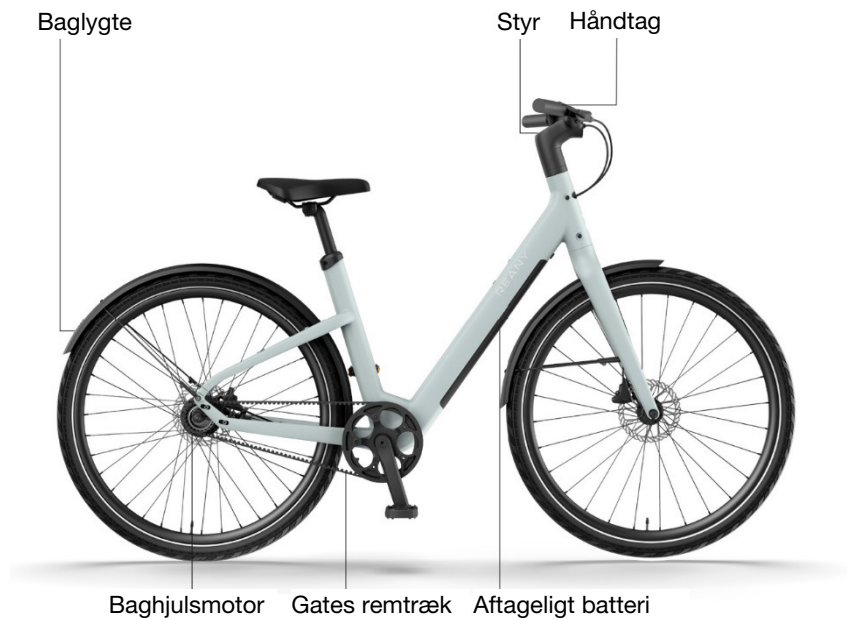
- Gates remtræk
- Baghjulsmotor
- Aftageligt batteri
- Ergonomisk styr

- Håndtag
- Baglygte

Dokumentation

- Original REANY brugsanvisning til elcykel

1.1.1 Reany V1



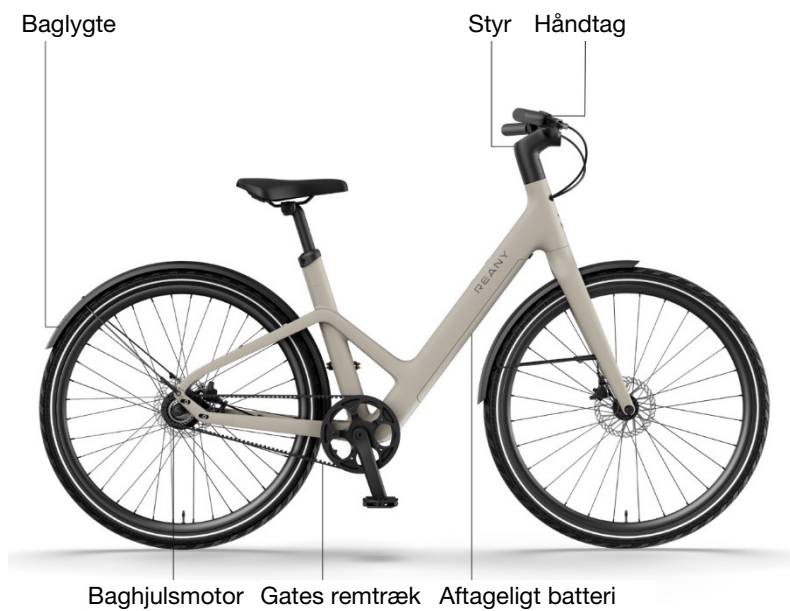
1.1.2 Reany V1



1.1.3 Reany N1



1.1.4 Reany W1 Pro



1.1.5 Reany N1 Pro




1.2 Sikkerhedsanvisninger

Før du tager din nye REANY elcykel i brug, bedes du læse denne brugsanvisning grundigt.

- Denne brugsanvisning indeholder vigtige oplysninger om REANY elcyklen samt vores anbefalinger.
- Sørg for, at du forstår korrekt brug af elcyklens elektriske system, vedligeholdelse og bortskaffelse.

Trafiksikkerhed

- Kør ikke på elcyklen uden batteri. Batteriet skal være monteret under kørsel, da cyklen ellers ikke har lys, når det er nødvendigt.
- Kontrollér før hver tur, at elcyklen fungerer korrekt, og at der ikke er løse dele eller synlige skader. Hvis du opdager fejl eller mangler, skal elcyklen efterses og repareres af et professionelt værksted, før du kører videre.
- Vær opmærksom på, at andre trafikanter (biler, lastbiler og motorcykler) ikke altid forventer, at elcykler opfører sig anderledes end almindelige cykler. Højere hastighed øger risikoen for ulykker og forlænger bremselængden.
- Kør altid i overensstemmelse med de drifts- og anvendelsesforhold, der er angivet for cyklen.

 Spænd hjulenes hurtigspænder med et moment på maks. 6 Nm, i henhold til de angivne momentværdier. Det samme gælder øvrige bolte og skruer med angivne momentangivelser.

Elektrisk system

- Rengør ikke elcyklen med en højtryksrenser. Vand under højt tryk kan trænge ind i stikforbindelser eller andre dele af det elektriske system.
- Hvis batteriet udsættes for slag, beskadigelse eller forkert håndtering, kan der opstå brandfare. Hvis du har mistanke om, at batteriet er beskadiget, skal du straks kontakte din forhandler for eftersyn.

Vedligehold batteriet i overensstemmelse med anvisningerne i denne brugsanvisning. Manglende overholdelse kan medføre beskadigelse af batteriet og i værste fald nødvendiggøre udskiftning af batteriet:

- Når batteriet er fuldt opladet, skal du afbryde batteriet fra opladeren og trække opladeren ud af stikkontakten.
- Over tid aflades lithiumbatterier automatisk. Hvis batteriet opbevares uden at blive opladet, kan det aflades til et så lavt niveau, at det ikke længere kan genoplades.

- Opbevar batteriet et tørt og velventileret sted. Undgå fugt og vand.
- Under ugunstige vejrforhold anbefales det at afmontere batteriet fra elcyklen og opbevare det et beskyttet sted.
- Batteriet kan opbevares ved temperaturer mellem -10 °C og $+60\text{ °C}$. For at forlænge batteriets levetid anbefales det dog at opbevare batteriet ved stuetemperatur, ca. 20 °C .
- Hvis elcyklen ikke benyttes i længere tid, bør batteriet ikke opbevares monteret på cyklen.

 Din REANY elcykel har gennemgået en omfattende kvalitetskontrol.

For at lette transporten leveres nogle komponenter i en justeret eller adskilt position. Efter udpakning skal du justere styret, indstille saddehøjden og montere pedalerne.

Hvis du har købt din REANY elcykel hos en autoriseret forhandler, er disse trin allerede udført. Hvis du selv samler elcyklen, skal du være særlig opmærksom på at overholde de angivne momentværdier ved tilspænding.

2 SAMLING AF ELCYKLEN

2.1 Justering af styret

- Løsn skruerne (A) med en 2 mm unbrakonøgle, og fjern skiven.
- Drej styret til den korrekte position (B), og spænd de 4 skruer (A) i styret med en 4 mm unbrakonøgle.
- Monter skiven igen, og spænd skruerne (C) med en 2 mm unbrakonøgle.



2.2 Montering af pedaler

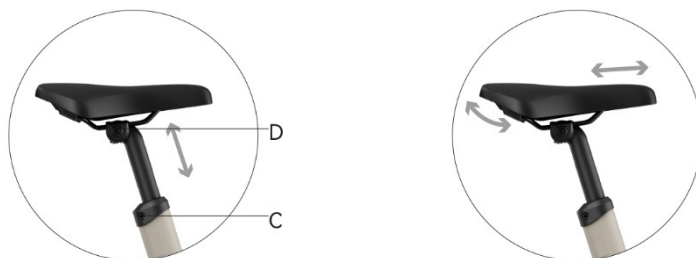
- Vær opmærksom på at skelne mellem venstre og højre pedal. Den venstre pedal er markeret med "L", og den højre med "R".
- Pedalen mærket "R" monteres i højre side og skrues med uret. Pedalen mærket "L" monteres i venstre side og skrues mod uret.
- Spænd pedalerne med en 15 mm gaffelnøgle.

2.3 Montering af støttefod

- Fastgør støttefoden løst med skruerne.
- Spænd herefter skruerne endeligt med en 5 mm unbrakonøgle.

2.4 Justering af sadelhøjde

- Sadelhøjden justeres ved at regulere sadelpinden.
- Løft justeringshåndtaget (C) på den affjedrede sadelpind, og sørg for ikke at overskride den maksimale indstikshøjde.
- For at finde den korrekte sadelhøjde skal du sidde på sadlen og placere foden på pedalen i nederste position. I denne position skal knæet være let bøjet. Hvis begge fødder kan stå fladt på jorden, er sadlen indstillet for lavt.
- Sadlens vinkel og vandrette position kan justeres ved punkt (D). Hvis noget er uklart, eller hvis du har brug for hjælp, kan du kontakte butikken, hvor du købte cyklen.



3 SÅDAN KOMMER DU I GANG

3.1 Opladning af elcyklen

Når opladeren tilsluttes elcyklen for opladning, skal gummidækslet (D) på venstre side af sadelrøret åbnes.

Opladning af batteriet

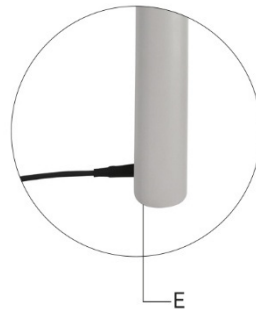
Start opladningen ved at tilslutte opladeren til batteriet og indsætte ladestikket (E) i ladeporten i bunden af batteriet.

- Når opladeren er korrekt tilsluttet og opladning er i gang, lyser den røde indikator.
- Når batteriet er fuldt opladet, lyser den grønne indikator.



Bemærk:

Tilslut altid ladestikket til elcyklen eller batteriet før opladeren tilsluttes strømforsyningen.



Sikkerhed ved batteri og opladning

- Udsæt ikke batteri og oplader for vand eller åben ild.
- Brug ikke batteriet eller opladeren til andre formål end dem, de er beregnet til.
- Opbevar batteriet utilgængeligt for børn og kæledyr.
- Dæk ikke batteriet eller opladeren til under opladning.
- Hvis du bemærker lugt eller røg, skal opladningen straks afbrydes.
- Hvis batteriet antændes, må der ikke slukkes med vand. Brug sand til at kvæle ilden, og kontakt straks alarmcentralen.

3.2 IPS Matrix 2,0" display

- Hvis displayet ikke fungerer korrekt, skal det hurtigst muligt indsendes til reparation, da fejl kan påvirke elcyklens samlede funktion.
- Selvom displayet er vandtæt, anbefales det kraftigt, at det ikke nedsænkes i vand.
- Undgå brug i ekstreme miljøer såsom kraftig regn, sne eller ved langvarig direkte solpåvirkning.

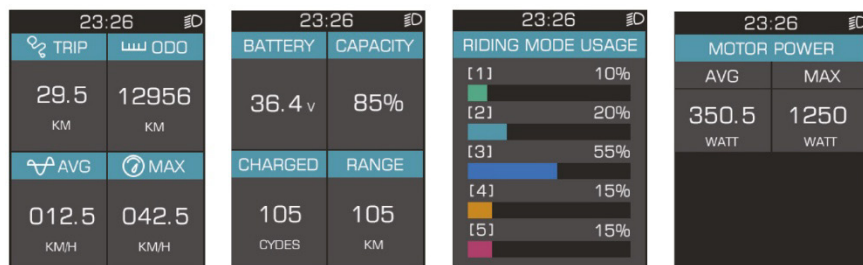
Produktdata

- Driftstemperatur: -10 °C til +60 °C
- Opbevaringstemperatur: -20 °C til +70 °C
- Vandtæthedsklasse: IP65

Display – funktionsvisning

Når displayet er i grundvisningen, kan du skifte mellem de forskellige funktionsvisninger ved kort tryk på M-knappen.

Hvis der ikke foretages nogen betjening inden for 5 sekunder, vender displayet automatisk tilbage til grundvisningen.



Funktionsvisning I

Funktionsvisning I viser primært hastigheds- og distanceoplysninger, herunder:

- Turdistance
- Samlet distance
- Gennemsnitshastighed
- Maksimal hastighed

Data i funktionsvisning I kan nulstilles via knapbetjening.

Funktionsvisning II

Funktionsvisning II viser batterioplysninger, herunder:

- Batterispænding
- Batterikapacitet i procent
- Samlet antal opladninger
- Estimeret resterende rækkevidde

Funktionsvisning III

Funktionsvisning III viser brugstidsstatistik for de forskellige assistanceniveauer under kørsel.

Oplysningerne beregnes automatisk ud fra den faktiske kørsel og vises som procentfordeling.

Statistik for boost-tilstand kan nulstilles via data-nulstilling.

Funktionsvisning IV



Funktionsvisning IV viser effektstatistik, herunder:

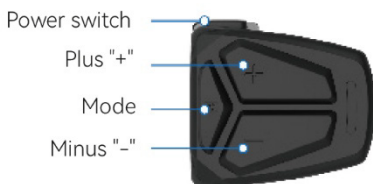
- Motorens gennemsnitlige effekt
- Maksimal motoreffekt
- Rytterens egen effekt
- Fordeling mellem motorens og rytterens effekt

Grundvisning og betjeningsknapper

Når systemet tændes, vises opstartsskærmen i ca. 2 sekunder.

Når forbindelsen er etableret, skifter displayet automatisk til grundvisningen.

 Hvis der ikke modtages BMS-oplysninger (Battery Management System), vises batteriprocenten ikke. Batteriikonet  vises da som fuldt opladet og lyser konstant, mens øvrige oplysninger vises i realtid.



Tænd / sluk

- Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede, når displayet er slukket, for at tænde systemet.
- Tryk og hold knappen nede igen, når displayet er tændt, for at slukke systemet.
- Hvis der ikke foretages nogen betjening i 5 minutter, slukker displayet automatisk.

Betjeningsknapper

- Tænd/sluk
- Plus (+)
- Minus (-)
- Mode (M)

Skift af assistanceniveau

Når elcyklen er tændt, kan assistanceniveauet skiftes ved kort tryk på Plus (+) eller Minus (-).

- Digitale assistanceniveauer: 0–5


Skift mellem displayvisninger

- Kort tryk på M-knappen skifter mellem de forskellige funktionsvisninger.
- Hvis hastigheden er over 0 km/t, og der ikke foretages betjening i mere end 5 sekunder, vender displayet automatisk tilbage til grundvisningen.

OTA-opdatering og Bluetooth





Displayet understøtter Bluetooth-funktion. I kombination med en kompatibel app kan displayet vise:

- Meddelelsesnotifikationer
- Navigationsoplysninger




Når Bluetooth-forbindelsen er etableret, vises et Bluetooth-ikon i øverste venstre hjørne af displayet .

Lys

Displayet understøtter automatisk lysfunktion. Når elcyklen er tændt med monteret batteri, er automatisk lys aktiveret som standard. Displayet registrerer automatisk lysforholdene og tænder/slukker lyset efter behov.

- Når lyset tændes automatisk, vises et ikon for automatisk lys i øverste højre hjørne af displayet .
- Når elcyklen er tændt, kan du til enhver tid overstyre automatisk lys manuelt ved at trykke og holde knappen  nede.
- Hvis lyset ikke er tændt automatisk, kan du tænde det manuelt ved at trykke og holde knappen  nede. Et lysikon vises i displayet for at angive lysstatus.
- Tryk og hold knappen  nede igen for at slukke lyset manuelt.
- Når lyset slukkes manuelt, deaktiveres den automatiske lysfunktion. Automatisk lys aktiveres igen, når elcyklen slukkes og tændes på ny.
- Når lyset er tændt, reduceres displayets lysstyrke automatisk.

Boost-tilstand (gang-assistent)

- Når hastigheden er 0 km/t, kan du trykke og holde knappen  nede for at aktivere boost-tilstand (gang-assistent) .
- Displayet viser et ikon for boost-tilstand samt den aktuelle fremdriftshastighed. Assistanceniveau-feltet viser et skub-ikon.
- Boost-tilstanden deaktiveres automatisk, når knappen  slippes, eller hvis en anden knap betjenes. Displayet vender herefter tilbage til normal visning.

Batteriindikator

Displayet viser batteriets kapacitet og den tilhørende effektudgang.

- Batteriniveauet vises både som bjælkeindikator og som procentvis resterende kapacitet.
- Ved normal batteristatus vises kapaciteten som 1–5 bjælker, afhængigt af batteriets ladestand.
- Ved opstart, før forbindelsen til batteriet er etableret, vises batteriet som fuldt opladet og blinker med 2 Hz. Når batteridata er indlæst, stopper blinket, og batteriprocenten vises.
- Hvis forbindelsen ikke er etableret inden for 3 sekunder, stopper blinket, og batteriprocenten vises ikke.

Hvis batterikapaciteten falder til under 5 % af underspændingsværdien, eller hvis batterispændingen er under grænseværdien, vises advarslen "Undervoltage":

- Batteriindikatoren vises tom og blinker med 1 Hz.
- Motoren yder ingen assistance, og knapperne er inaktive.
- Displayet viser status "OFF".



Oplad batteriet. Når spændingen igen overstiger underspændingsværdien, og batterikapaciteten er over 5 %, afsluttes underspændingstilstanden automatisk.

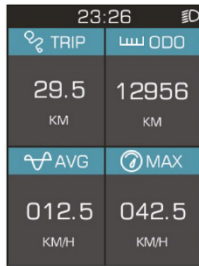
Grundindstillinger

- Inden for 10 sekunder efter opstart kan du trykke og holde M-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
- Kort tryk på knappen skifter mellem de forskellige indstillingsmenuer.
- I en indstillingsmenu kan du trykke kort på M-knappen for at gå til redigering af parametre.
 - Det valgte punkt markeres med et blå ikon.
 - Den aktive værdi vises med hvid tekst på grå baggrund.
- Under redigering kan parametre ændres med kort tryk på knappen.
- Tryk og hold M-knappen nede for at bekræfte ændringer og forlade redigeringstilstanden.
- Tryk og hold M-knappen nede igen for at vende tilbage til det overordnede menuniveau.
- Kort tryk på M-knappen går til næste menuniveau, langt tryk går tilbage til forrige niveau.

Nulstilling af data

Nulstilling anvendes til at slette data som:

- Turdistance
- Gennemsnitshastighed
- Maksimal hastighed
- Efter 10 sekunders normal drift, når displayet er i en funktionsvisning (ikke grundvisning), kan du trykke og holde M-knappen nede for at åbne nulstillingsdialogen.
- Vælg handling med kort tryk på knapperne ,  og bekræft med M-knappen.
- Hvis der ikke foretages nogen handling inden for 30 sekunder, eller hvis M-knappen holdes nede, afsluttes nulstillingstilstanden automatisk.



Nulstilling:

- Turdistance, gennemsnitshastighed og maksimal hastighed nulstilles.
- Den samlede distance (ODO) kan ikke nulstilles via displayet og kræver professionelt serviceværktøj.

Fejlkoder

Displayet kan advare om systemfejl på elcyklen.

- Ved registrering af en fejl vises en fejlkode i funktionsområdet og blinker med 1 Hz.
- Under en fejl vises kun fejlikon og fejlkode.
- Hvis M-knappen betjenes under en fejl, vises grundvisningen midlertidigt. Efter 5 sekunder vender displayet automatisk tilbage til fejlkodervisningen.

3.3 Segment LCD-display

- Hvis displayet ikke fungerer korrekt, skal det hurtigst muligt indsendes til reparation, da fejl kan påvirke elcyklens samlede funktion.
- Selvom displayet er vandtæt, anbefales det kraftigt, at det ikke nedsænkes i vand.
- Undgå brug i ekstreme miljøer såsom kraftig regn, sne eller ved langvarig direkte solpåvirkning.
- Brug ikke damp- eller højtryksrensere til rengøring af displayet.

Produktdata

- Driftstemperatur: -20 °C til +60 °C
- Opbevaringstemperatur: -20 °C til +70 °C
- Vandtæthedsklasse: IP65

Funktionsoverblik

RANGE: Resterende rækkevidde

TRIP: Turdistance

TRIP TIME: Køretid



ODO: Samlet distance

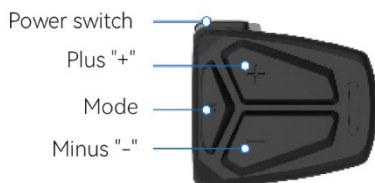
MAX SPEED: Maksimal hastighed

AVG SPEED: Gennemsnitshastighed

Grundvisning og betjeningsknapper

Når systemet tændes, vises opstartsskærmen i ca. 2 sekunder. Når forbindelsen er etableret, skifter displayet automatisk til grundvisningen.

 Hvis der ikke modtages BMS-oplysninger (Battery Management System), vises batteriprocenten ikke. Batteriikonet  vises da som fuldt opladet og lyser konstant, mens øvrige oplysninger vises i realtid.



Tænd / sluk

Oprethold normal forbindelse mellem display og controller.

Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede, når displayet er slukket, for at tænde displayet. Opstartsskærmen vises, hvorefter displayet går til grundvisningen og fungerer normalt.

Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede, når displayet er tændt, for at slukke det.

Hvis der ikke foretages nogen betjening i 5 minutter, slukker displayet automatisk.

Knapfunktioner og betjening

Når systemet er tændt, kan du med et kort tryk på M-knappen skifte visning i følgende rækkefølge:

- Turdistance (TRIP / SPEED)
- Samlet distance (ODO / AVG)
- Resterende rækkevidde (RANGE / MAX)

Hvis hastigheden er over 0 km/t, og visningen ikke er hastighed, og der ikke trykkes på M-knappen i mere end 5 sekunder, vender displayet automatisk tilbage til hastighedsvisning.

Skift af assistanceniveau

Elcyklen er udstyret med 5 assistanceniveauer.

Tryk kort på Plus (+) eller Minus (-) for at skifte assistanceniveau. Niveauerne skifter ikke cyklisk – når niveau 5 er nået, skal der skiftes ned igen til niveau 0.

Jo højere assistanceniveau, desto kraftigere motorassistance.

Ved niveau 0 yder motoren ingen assistance, men display og lys fungerer fortsat.

Fejlkoder

Når displayet modtager en fejlmeddelelse fra controlleren, vises et fejlikon på hovedvisningen, og den specifikke fejlkode vises i hastighedsfeltet og blinker med 1 Hz.

Ved fejl bedes du kontakte den butik, hvor du købte cyklen.

Lys

Når elcyklen er tændt med monteret batteri, kan lyset tændes og slukkes ved at trykke og holde Plus (+)-knappen nede.

Hvis batteriet er afladet, fungerer lyset ikke.

Batteriindikator

Batteristatus vises som:

- Batteribjælker
- Procentvis resterende kapacitet

Ved normal batterikapacitet vises 1–6 bjælker.

Når batterikapaciteten falder til under 5 %, vises undervoltsadvarsel:

- Batteribjælker = 0
- Batteriikon blinker med 1 Hz
- Motoren yder ingen assistance
- Knapperne er inaktive
- Displayet viser "OFF"

Boost-tilstand (gang-assistent)

Ved hastigheder under 6 km/t kan du trykke og holde Minus (-)-knappen nede for at aktivere gang-assistent.

Displayet viser gang-assistent-ikon og aktuel hastighed i stedet for assistanceniveau.

Funktionen deaktiveres, når knappen slippes, eller hvis en anden knap betjenes.

Nulstilling af data

Når displayet har været aktivt i 10 sekunder og viser TRIP, kan du trykke og holde M-knappen nede for at aktivere nulstilling.

TRIP-ikon og talværdi blinker.

Tryk kort på M-knappen for at bekræfte nulstilling.

Hvis der ikke foretages nogen handling i 30 sekunder, eller hvis M-knappen holdes nede, afsluttes nulstillingstilstanden automatisk.

Efter nulstilling:

- Turdistance nulstilles
- Gennemsnitshastighed nulstilles
- Maksimal hastighed nulstilles

4 BATTERI

4.1 Montering og afmontering af batteriet

Afmontering af det genopladelige batteri

Sluk altid elcyklens system, før batteriet afmonteres.

- Drej nøglen i batterilåsen ved punkt A med uret, indtil den stopper, og lad nøglen blive i denne position.
- Tryk på punkt B nederst på batteriet.
- Støt batteriet med hånden, træk det nedad ud af stellet's spor, og løft det derefter sidelæns fri.



Montering af det genopladelige batteri

- Placer først den nederste del af batteriet på styreskinnen inde i stellet's underrør.
- Før derefter den øverste del ind i underrøret, indtil du hører et tydeligt *klik*, som indikerer, at batteriet er korrekt låst.

Hvis batteriet ikke låser, og du ikke hører et klik:

- Kontrollér, at batteriet passer korrekt i låsemekanismen.
- Kontrollér, at batteriets øverste kant er korrekt justeret i forhold til underrøret.



! Vær opmærksom på ikke at beskadige lakken på stellet eller batteriet under monteringen.

4.2 Opladning af batteriet

Der er flere måder at oplade din REANY elcykel på, afhængigt af brug og opbevaring:

Opladning på cyklen (In-bike charging)

- Batteriet kan ikke eller ønskes ikke afmonteret
- Elcyklen er parkeret i garage, skur eller lignende

Opladning uden for cyklen (Off-bike charging)

- Nem opladning på farten (fx på kontor eller under rejse)
- Elcyklen er parkeret udendørs

Der findes flere opladningsmuligheder. Afhængigt af hvordan du normalt bruger og opbevarer din elcykel, kan du vælge den opladningsmetode, der passer dig bedst.

! Gennemsnitlig opladningstid: ca. 4 timer (fra tom til ca. 95 % kapacitet)

4.3 Vigtige forhold ved opladning

- Oplad ikke batteriet ved temperaturer under 0 °C. Hvis opbevaringsstedet er for koldt, skal batteriet tages ind og oplades indendørs.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys. Den omgivende temperatur bør holdes under 40 °C.
- Oplad batteriet på et tørt og godt ventileret sted.

- Tilslut først ladestikket til elcyklen eller batteriet, og tilslut derefter opladeren til strømforsyningen.
- Når opladningen er afsluttet, skal batteriet frakobles opladeren, og opladeren trækkes ud af stikkontakten.
- Batteri og oplader bliver varme under opladning. Dæk dem derfor ikke til under opladningen.

4.4 Brug og vedligeholdelse af batteriet

Korrekt brug og opbevaring af batteriet er afgørende for at bevare batteriets ydeevne og levetid. Følg nedenstående anvisninger for at undgå unødigt slitage eller reduceret batterilevetid.

- Oplad batteriet straks, når batteriniveauet når det laveste niveau. Et batteri, der ikke oplades i tide, kan tage skade inden for få dage.
- Oplad batteriet jævnlige – også om vinteren eller i perioder, hvor elcyklen ikke benyttes. Batteriet bør oplades mindst én gang hver anden måned, men vi anbefaler opladning én gang om måneden.
- Elcyklens strømsystem forbruger en mindre mængde strøm, selv når systemet er slukket. Hvis REANY elcyklen ikke anvendes i længere tid, anbefales det at afmontere batteriet og opbevare det et egnet sted.

4.5 Batteriets rækkevidde

Den samlede distance, der kan køres på én opladning, kaldes rækkevidden. Rækkevidden afhænger af batteriets kapacitet og motorens energiforbrug. Den faktiske rækkevidde for din REANY elcykel kan variere betydeligt, da mange faktorer spiller ind.

Hvis den oplevede rækkevidde afviger, bør du være opmærksom på følgende forhold:

Pedalhastighed (RPM)

Din pedalhastighed – målt i omdrejninger pr. minut (RPM) – påvirker den forventede rækkevidde. Generelt giver en jævn og effektiv kadence bedre rækkevidde. Skift til et lettere gear ved lavere hastigheder eller ved kørsel op ad bakke.

Korte og lange ture

Kørselsmønstret har betydning for rækkevidden. Én længere sammenhængende tur forbruger typisk mindre energi end flere korte ture.

Belastning

Den samlede vægt på elcyklen (rytter, bagage mv.) har direkte indflydelse på den maksimale rækkevidde.

Omgivelsespåvirkning

Lave temperaturer har stor indflydelse på batteriets ydeevne. Batteriets kapacitet testes ved ca. 25 °C. Ved lavere temperaturer reduceres den tilgængelige kapacitet midlertidigt:

- Ved 0 °C kan et fuldt opladet batteri kun levere ca. 70 % af sin kapacitet.
- Ved -10 °C kan kapaciteten falde til ca. 50 %, hvilket betyder kortere rækkevidde og hurtigere afbrydelse.

Batteriets levetid afhænger af, hvor ofte og hvor meget det anvendes. Under normale forhold kan batteriet gennemgå ca. 1.000–1.500 fulde opladningscyklusser. Over tid vil ydeevnen gradvist falde, og når batteriet når slutningen af sin forventede levetid, skal det udskiftes.

5 ELCYKEL OG ØVRIGE KOMPONENTER

5.1 Lys

Hvis du kører uden lys under dårlige lysforhold, risikerer du ikke at blive set af andre trafikanter.

5.2 Bremsesystem

For at forebygge ulykker er det vigtigt at være fortrolig med bremserne (for- og bagbremse).

- Brug aldrig smøremidler eller rengøringsmidler på bremseklodser eller bremseeskiver, da det kan forringe bremseevnen og medføre støj ved opbremsning.
- Vi anbefaler, at du gradvist vænner dig til elcyklens bremseegenskaber, så du er forberedt på en eventuel nødbremse uden at miste kontrollen.
- En fuld opbremsning med kun for- eller bagbremsen kan medføre tab af kontrol. Brug derfor begge bremsesamtidig.

Din REANY elcykel er udstyret med hydrauliske skivebremses.

- Venstre bremsegreb aktiverer forbremsen.
- Højre bremsegreb aktiverer bagbremsen.

Ved samtidig brug opnås bedre nedbremsning, og slitagen på bremses fordeles mere jævnt.

Trykpunktet i de hydrauliske skivebremses forbliver som udgangspunkt uændret, da systemet selv justerer for slitage på bremseklodserne.



Advarsel:

Blokering af forhjulet kan medføre, at du vælter. Træk bremsegrebet gradvist og med kontrolleret kraft.









Ved længerevarende opbremsning, især på nedkørsler, kan bremseklodser og bremsekalibre blive meget varme. Undlad at berøre bremseeskiver eller kalibre, da der er risiko for forbrændinger.

5.3 Drivsystem (remtræk)

Det højkvalitets remtræk er særligt velegnet til elcykler med kraftig motor. Remtrækket er støjsvagt, slidstærkt og kræver minimal vedligeholdelse, da spændingen forbliver stabil gennem hele levetiden.

En korrekt monteret og anvendt rem kan holde op til 25.000 km uden behov for vedligeholdelse eller udskiftning.

🔔 Vigtigt – risiko for beskadigelse!
Undgå følgende:

			
Vend ikke remmen om	Buk og vrid ikke remmen	Klem ikke remmen	Anvend ikke remmen som værktøj
			
Vend ikke remmen om	Bind ikke remmen sammen	Smør ikke remmen	Åbn/Klip ikke remmen op

Vedligeholdelse af remtræk

Da remtrækket ikke kræver smøring, er det væsentligt renere end et kædetræk. Derfor er kædeskærm ikke nødvendig ved brug af remtræk.

Hvis rengøring er nødvendig, skal remmen rengøres uden højtryk og uden rengøringsmidler, da dette kan beskadige andre dele af elcyklen.

Remspænding

Korrekt remspænding er afgørende for optimal ydeevne.


- Hvis remmen er for stram, kan det medføre unødigt belastning eller beskadigelse af navet.
- Hvis remmen er for løs, kan den springe tænder eller glide.

Hvis du oplever nogen af disse forhold, skal remspændingen justeres. Kontakt din forhandler for kontrol og korrekt justering af remmen.

🔔 Hvis remmen viser tegn på brud eller anden beskadigelse, skal du straks kontakte et professionelt værksted.

5.4 Dæk

Elcyklens dæk er velegnede til brug på de fleste underlag og giver godt greb – også på våd asfalt.


 Dæktrykket har stor betydning for både rækkevidde og kørekomfort.

- Det anbefales altid at holde det korrekte dæktryk, som er angivet på dækkets sidevæg.
- Som tommelfingerregel skal du kunne trykke let på dækkets side med tommelfingeren uden, at dækket giver for meget efter.

5.5 Sadelpind

Hvis den mindste indstiksdybde for sadelpinden ikke overholdes, kan sadelrøret glide eller beskadiges. Forkort aldrig sadelpinden vilkårligt.


- Før sadelpinden forsigtigt ned i sadelrøret.
- Hvis du mærker modstand, skal du stoppe isætningen.
- Hvis sadelpinden ikke kan justeres korrekt, skal du kontakte et professionelt værksted.

 Hvis sadelpinden indsættes for langt, kan det medføre beskadigelse af elcyklens system.

6 VEDLIGEHOELDELSE

Det anbefales, at du får udført mindst ét hovedeftersyn om året.

Det første serviceeftersyn anbefales efter 250 km eller 3 måneder efter køb – alt efter hvad der kommer først.

 Regelmæssige eftersyn reducerer risikoen for unødige skader på elcyklen. Det første eftersyn bør ikke springes over, da dele som kabler og eger kan have sat sig efter den første tids brug.

Rengøring

For at holde din elcykel pæn og i god stand kan den rengøres med lunkent vand og en blød børste. Regelmæssig rengøring forlænger elcyklens levetid.

- Undgå at bruge store mængder vand i nærheden af elektriske komponenter og batteriet.
- Det anbefales at afmontere batteriet, før elcyklen rengøres.

Generel vedligeholdelse

Ud over regelmæssig rengøring anbefales det:

- at smøre ubelagt metal med vaseline (spray) for at forebygge oxidation og rust
- at få bevægelige dele eftersat og smurt efter behov af forhandler eller professionel mekaniker

 **Vigtigt:**

Hvis elcyklen er udstyret med remtræk, må der ikke påføres olie eller smøremiddel på remmen. Remmen kan rengøres med lunkent vand.

Kontrol

- Kontrollér slid på bremses og bremseklodser, og udskift eller justér efter behov.
- Kontrollér egerens spænding. Hvis du opdager bøjedede eger eller beskadigede hjul, skal du kontakte et professionelt værksted.
- Hvis styret kan drejes mere end 70° til én side, er der risiko for beskadigelse eller brud på bremsekabler.

Vi anbefaler:

- Let vedligeholdelse hver 3. måned
- Grundigt hovedeftersyn én gang årligt

Hver 3. måned

- Kontrollér nav og dæk (skader på fælg, egespænding, dæktryk og dækmønster)
- Efterspænd alle monteringsdele, bolte og møtrikker
- Kontrollér bremseslid og justér om nødvendigt
- Rengør remmen, kontrollér remspænding, og udskift remmen om nødvendigt
- Kontrollér det elektriske system, og sørg for at batteriet er fuldt opladet
- Kontrollér drivsystemet for slid eller defekte komponenter

Årligt

- Afmonter, rengør og genmonter relevante dele (herunder krankboks)
- Kontrollér og smør bevægelige dele efter behov
- Kontrollér egerens spænding
- Kontrollér dæk, justér dæktryk og centrér hjul om nødvendigt
- Påfør beskyttende voks på stellet
- Udfør prøve kørsel og funktionskontrol af hele elcyklen

7 BORTSKAFFELSE

EU's direktiv om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE-direktivet) har til formål at reducere mængden af elektronisk affald og fremme genanvendelse.

Symbolet med den overkrydsede affaldsbeholder på produktet og emballagen betyder, at elektriske og elektroniske produkter ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.



Det er dit ansvar at aflevere elektrisk og elektronisk affald på de relevante indsamlingssteder. Korrekt bortskaffelse bidrager til at spare værdifulde ressourcer og beskytter både miljø og menneskers sundhed.

For yderligere information om korrekt bortskaffelse og genanvendelse kan du kontakte:

- din kommune
- affaldshåndteringsvirksomheder
- din forhandler
- producenten af produktet

8 REKLAMATIONSRET

Som forbruger er du omfattet af købelovens regler om reklamationsret. Reklamationsretten gælder i **24 måneder** fra den dokumenterede købsdato og omfatter mangler, der var til stede på leveringstidspunktet.

Reklamation skal ske til den forhandler, hvor produktet er købt, og inden for rimelig tid efter, at manglen er konstateret.

Reklamationsretten gælder uanset eventuel garanti og begrænses ikke heraf.

9 BEGRÆNSET GARANTI

Generelle betingelser for garanti for Reanys købere/slutforbrugere.

Alle brugs- og sikkerhedsanvisninger i denne brugsanvisning skal overholdes for at kunne sikre optimal køreglæde samt mange års levetid på cyklen. At følge anvisningerne er en forudsætning for gyldigheden på garantien og dennes betingelser.

Distributøren/producentens garanti dækker ikke democykler, testcykler og/eller brugte produkter udsat for slitage inden kundens køb.

Vi påtager os ingen garanti for fejl, der skyldes forkert opbevaring. Især påpeger vi, at opladningsniveauet for genopladelige batterier i vores elcykler skal kontrolleres regelmæssigt, og at de genopladelige batterier muligvis skal oplades. Detaljer om dette emne findes i brugsanvisningen.

9.1 Den begrænsede garanti dækker:

Komponent	Garantiperiode	Dækning og betingelser
Stel og forgaffel	5 år	Brud på konstruktion, svejseprægning eller væsentlig funktionsfejl ved normal brug
Nyt batteri	2 år / $\geq 60\%$ kapacitet eller 15.000 km	Konstruktionsfejl, brud eller funktionsfejl ved normal brug
Udskiftningsbatteri	6 måneder	Konstruktionsfejl, brud eller funktionsfejl ved normal brug
Display	1 år	Fungerer ikke eller total funktionsfejl
Motor	2 år	Fungerer ikke eller total funktionsfejl
Controller	1 år	Fungerer ikke eller total funktionsfejl
Oplader	2 år	Fungerer ikke
Styr	3 år	Konstruktionskade eller brud
Momentsensor	2 år	Fungerer ikke eller total funktionsfejl
Rem	Fungerer ikke eller total funktionsfejl	Brud eller funktionssvigt
Støttefod, affjedret sadelpind, hjulsæt, skivebremser	6 måneder	Støttefod, affjedret sadelpind, hjulsæt, skivebremser
Krank, sadelpind	2 år	Konstruktionsbrud, brud eller alvorlig deformation ved normal brug
For- og baglygte	1 år	Funktionsfejl
Øvrige komponenter	DOA (Defekt ved levering)	Fungerer ikke, er beskadiget eller passer ikke

9.2 Den begrænsede garanti dækker ikke:

Normal slitage (herunder, men ikke begrænset til):

- Bremsklodser
- Støtteben / stativ
- Dæk og slanger
- Bremseskiver
- Bremseolie (mineralolie)
- Pedaler
- Lejer
- Klokker
- Kæder
- Kædehjul
- Friløb
- Gearskifttere
- Ridser i sadlens overflade
- Kosmetiske ridser og overfladeskader

Batteri – manglende vedligeholdelse

Batteriet kræver regelmæssig vedligeholdelse. Hvis elcyklen ikke anvendes i længere tid, skal batteriet oplades mindst hver 3. måned for at undgå permanent dybafledning. Manglende overholdelse medfører, at garantien bortfalder.

Batteriskader

- Skader som følge af slag eller tab af batteriet dækkes ikke.
- Kunden er ansvarlig for skader i disse tilfælde.

Forkert opbevaring, opladning eller brug af batteriet

Garantien bortfalder ved:

- Brug af ikke-godkendt oplader fra REANY
- Opladning eller brug uden for temperaturområdet -5 °C til $+45\text{ °C}$
- Opbevaring eller brug nær ild eller farlige kemikalier

Forkert montering

- Skader som følge af forkert samling eller manglende overholdelse af REANYs instruktioner er ikke dækket.
- Reparationer eller udskiftninger foretaget af kunden sker for kundens egen regning.

Misbrug

Herunder:

- Brug af ikke-godkendt oplader, som beskadiger batteri eller system
- Brug af ikke-godkendte reservedele
- Brug af uegnede eksterne komponenter, der forårsager systemfejl

Misbrug / hårdhændet brug

Herunder:

- Brug i ekstremt terræn (fx bjergkørsel), som ikke er egnet til bycykler
- Kørsel op eller ned ad trapper
- Overbelastning ud over cyklens designgrænser
- Stunts eller tilsvarende adfærd
- Uautoriserede gør-det-selv-reparationer

Korrosion og rust

Skader som følge af:

- Opbevaring i fugtige miljøer, regn eller områder med høj saltholdighed
- Manglende eller forkert vedligeholdelse
- Højtrykksspuling af elektriske komponenter
- Langvarig vandpåvirkning uden korrekt rengøring
- Manglende vedligeholdelse af bremser

Øvrige undtagelser

- Brug af dele, komponenter eller tilbehør, der ikke er godkendt af REANY
- Skader som følge af ulykker eller forkert brug
- Firmwareændringer, der ikke er godkendt af REANY
- Skader forårsaget af naturkatastrofer eller ukontrollerbare forhold (lyn, oversvømmelse, jordskælv m.m.)
- Elektriske komponenter udskiftet uden om REANYs officielle kanaler eller ikke-originale dele

10 SERVICE

For rekvirering af service og reservedele i Danmark kontaktes den butik, hvor elcyklen er købt. Anmeldelse af reklamation kan også ske på <https://service.witt.dk/>.

Tack för ditt förtroende!

Bästa REANY-kund!

Tack för att du har valt REANY. Vi hoppas att du får mycket glädje av din REANY elcykel.

REANY elcyklar är utformade med fokus på enkelt underhåll, hög kvalitet och en stabil körupplevelse. Med remdrift och noggrant utvalda komponenter har vi minimerat behovet av underhåll.

Du kanske bara vill ge dig ut och cykla, men vi rekommenderar att du tar dig tid att läsa den här bruksanvisningen innan du börjar använda din REANY elcykel. Här går vi igenom viktiga funktioner och förhållanden som du bör känna till före och under körning.

För att du ska kunna njuta av en säker och bekväm körupplevelse under lång tid är det viktigt att du följer instruktionerna och säkerhetspunkterna som beskrivs i den här bruksanvisningen.

INNEHÅLL

1	LÄR KÄNNA DIN ELCYKEL	80
1.1	Översikt	80
1.1.1	Reany V1	81
1.1.2	Reany V1	82
1.1.3	Reany N1	83
1.1.4	Reany W1 Pro.....	84
1.1.5	Reany N1 Pro	85
1.2	Säkerhetsanvisningar	86
2	MONTERING AV ELCYKELN.....	88
2.1	Justering av styre	88
2.2	Montering av pedaler.....	88
2.3	Montering av cykelstöd	88
2.4	Justering av sadelhöjd.....	89
3	SÅ HÄR KOMMER DU IGÅNG	90
3.1	Laddning av elcykeln.....	90
3.2	IPS Matrix 2.0-tumsskärm	91
3.3	Segmenterad LCD-display	96
4	BATTERI	100
4.1	Montering och demontering av batteriet	100
4.2	Laddning av batteriet.....	101
4.3	Viktiga överväganden vid laddning.....	101
4.4	Användning och underhåll av batteriet	102
4.5	Batteriets räckvidd.....	102
5	ELCYKEL OCH ÖVRIGA KOMPONENTER.....	104
5.1	Belysning	104
5.2	Bromssystem.....	104
5.3	Drivsystem (remdrift).....	104
5.4	Däck	106
5.5	Sadelstolpe.....	106
6	UNDERHÅLL	107

7	BORTSKAFFANDE	109
8	REKLAMATIONSRÄTT	110
9	BEGRÄNSAD GARANTI	110
9.1	Den begränsade garantin omfattar:	111
9.2	Den begränsade garantin omfattar inte:	112
10	SERVICE	115

1 LÄR KÄNNA DIN ELCYKEL

1.1 Översikt

Din elcykel har genomgått en fullständig kvalitetskontroll efter färdigställandet. För transportändamål levereras styret vridet till ett lämpligt transportläge och pedalerna är borttagna.

Cykel och tillbehör i förpackningen

- REANY elcykel (inklusive framhjul)
- Pedaler
- Reflexer
- Två nycklar till REANY batterilås
- Monteringsverktyg
- Standardladdare (batteriladdare)
- Strömkabel (Europa)

Översikt

- Gates remdrift
- Bakhjulsmotor
- Avtagbart batteri
- Ergonomiskt styre

- Handtag
- Baklampa

Dokumentation

- Originalbruksanvisning för REANY elcykel

1.1.1 Reany V1



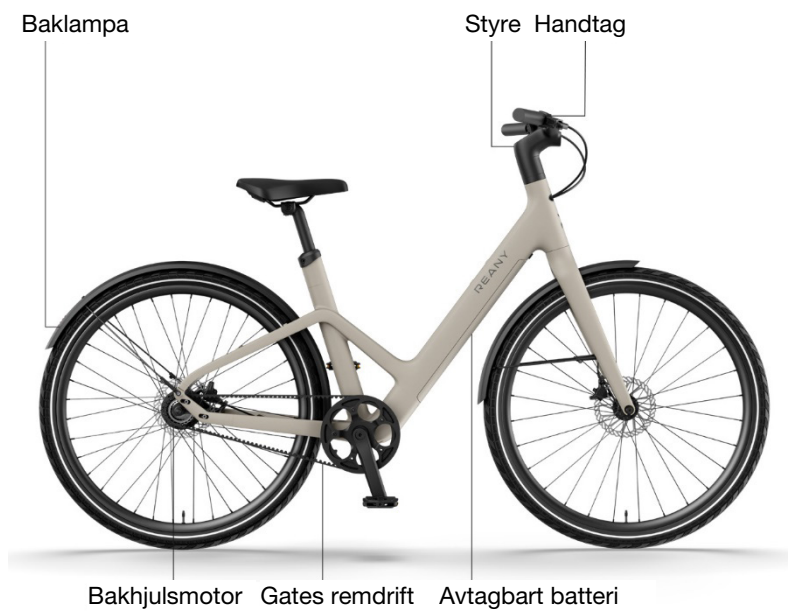
1.1.2 Reany V1



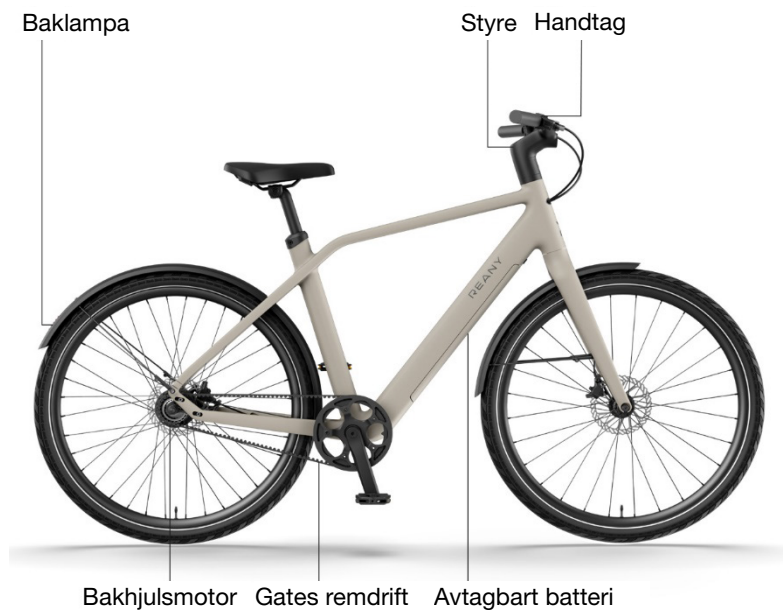
1.1.3 Reany N1



1.1.4 Reany W1 Pro



1.1.5 Reany N1 Pro




1.2 Säkerhetsanvisningar

Innan du använder din nya REANY elcykel ombeds du att läsa den här bruksanvisningen noggrant.

- Den här bruksanvisningen innehåller viktig information om REANY elcykel och våra rekommendationer.
- Se till att du förstår hur du ska använda elsystemet på rätt sätt samt utföra underhåll och bortskaffande av elcykeln.

Trafiksäkerhet

- Kör inte elcykeln utan batteri. Batteriet måste vara monterat under cykling, annars kommer cykeln inte att ha ljus när det behövs.
- Kontrollera före varje cykeltur att elcykeln fungerar som den ska och att det inte finns några lösa delar eller synliga skador. Om du upptäcker några fel eller defekter måste elcykeln kontrolleras och repareras av en professionell verkstad innan du fortsätter att cykla.
- Tänk på att andra trafikanter (bilar, lastbilar och motorcyklar) inte alltid förväntar sig att elcyklar ska bete sig annorlunda än vanliga cyklar. Med en högre hastighet ökar risken för olyckor och förlänger bromssträckan.
- Cykla alltid i enlighet med de drifts- och användningsförhållanden som anges för cykeln.

 Dra åt hjulens snabbkopplingar med ett åtdragningsmoment på max. 6 Nm, enligt angivna åtdragningsmomentvärden. Detsamma gäller för övriga bultar och skruvar med angivna åtdragningsmoment.

Elektriskt system

- Rengör inte elcykeln med högtryckstvätt. Vatten under högt tryck kan tränga in i kontakter eller andra delar av det elektriska systemet.
- Om batteriet utsätts för stötar, skador eller felaktig hantering kan det uppstå brandrisk. Om du misstänker att batteriet är skadat ska du omedelbart kontakta återförsäljaren för kontroll.

Underhåll batteriet i enlighet med instruktionerna i den här bruksanvisningen. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till skador på batteriet och i värsta fall kräva att batteriet byts ut:

- När batteriet är fulladdat kopplar du bort batteriet från laddaren och drar ut laddaren ur eluttaget.
- Med tiden laddas litiumbatterier automatiskt ur. Om batteriet förvaras utan att laddas kan det laddas ur till en så låg nivå att det inte längre kan laddas upp.

- Förvara batteriet på en torr och välventilerad plats. Undvik fukt och vatten.
- Vid ogynnsamma väderförhållanden rekommenderas det att montera av batteriet från elcykeln och förvara det på en skyddad plats.
- Batteriet kan förvaras i temperaturer mellan -10 °C och $+60\text{ °C}$. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas det dock att förvara batteriet i rumstemperatur, cirka 20 °C .
- Om elcykeln inte används under en längre tid bör batteriet inte förvaras monterat på cykeln.

 Din REANY elcykel har genomgått en omfattande kvalitetskontroll.

För att underlätta transporten levereras vissa komponenter i en justerad eller åtskild position. Efter uppackning behöver du justera styret, ställa in sadelhöjden och montera pedalerna.

Om du köpte din REANY elcykel från en auktoriserad återförsäljare har dessa steg redan slutförts. Om du monterar elcykeln själv måste du vara särskilt noga med att följa de angivna åtdragningsmomentvärdena vid åtdragning.

2 MONTERING AV ELCYKELN

2.1 Justering av styre

- Lossa skruvarna (A) med en insexnyckel på 2 mm och ta bort brickan.
- Vrid styret till rätt position (B) och dra åt de 4 skruvarna (A) på styret med en insexnyckel på 4 mm.
- Sätt tillbaka brickan och dra åt skruvarna (C) med en insexnyckel på 2 mm.



2.2 Montering av pedaler

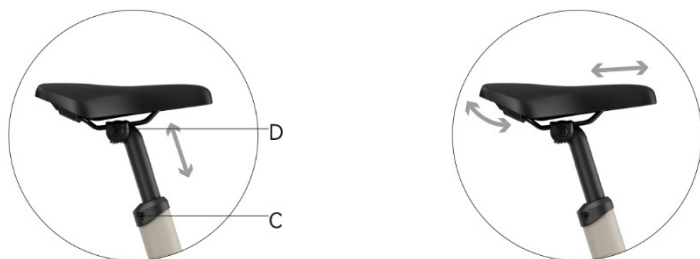
- Var uppmärksam på skillnaden mellan vänster och höger pedal. Den vänstra pedalen är märkt med ett "L" och den högra pedalen är märkt med ett "R".
- Montera pedalen märkt med ett "R" på höger sida och skruva den medurs. Montera pedalen märkt med ett "L" på vänster sida och skruva den moturs.
- Dra åt pedalerna med en 15 mm skruvnyckel.

2.3 Montering av cykelstöd

- Fäst cykelstödet löst med skruvarna.
- Slutdra sedan skruvarna med en 5 mm insexnyckel.

2.4 Justering av sadelhöjd

- Sadelns höjd justeras genom att justera sadelstolpen.
- Lyft justeringsspaken (C) på den fjädrande sadelstolpen och se till att inte överskrida den maximala insättningshöjden.
- För att hitta rätt sadelhöjd ska du sitta på sadeln och placera foten på pedalen i den nedersta positionen. I denna position bör knäet vara något böjt. Om båda fötterna kan stå plant på underlaget är sadeln för lågt inställd.
- Sadelns vinkel och horisontella position kan justeras vid punkt (D). Om något är oklart eller om du behöver hjälp kan du kontakta butiken där du köpte cykeln.



3 SÅ HÄR KOMMER DU IGÅNG

3.1 Laddning av elcykeln

Om du vill ansluta laddaren till elcykeln för laddning ska du öppna gummikåpan (D) på sadelrörets vänstra sida.

Laddning av batteriet

För att börja ladda ansluter du laddaren till batteriet och sätter i laddningskontakten (E) i laddningsporten på batteriets undersida.

- När laddaren är korrekt ansluten och laddning pågår lyser den röda kontrollampan.
- När batteriet är fulladdat lyser den gröna kontrollampan.



Observera!

Anslut alltid laddningskontakten till elcykeln eller batteriet innan du ansluter laddaren till strömförsörjningen.



Säkerhet vid batteri och laddning

- Utsätt inte batteriet och laddaren för vatten eller öppen eld.
- Använd inte batteriet eller laddaren för något annat ändamål än vad de är avsedda för.
- Förvara batteriet utom räckhåll för barn och husdjur.
- Täck inte över batteriet eller laddaren under laddning.
- Om du märker lukt eller rök ska laddningen omedelbart avbrytas.
- Om batteriet antänds får det inte släckas med vatten. Använd sand för att kväva elden och kontakta omedelbart räddningstjänsten.

3.2 IPS Matrix 2.0-tumsskärm

- Om displayen inte fungerar korrekt bör den skickas in för reparation så snart som möjligt, eftersom fel kan påverka elcykelns övergripande funktion.
- Även om skärmen är vattentät rekommenderas det starkt att den inte sänks ned i vatten.
- Undvik användning i extrema miljöer som kraftigt regn, snö eller långvarig exponering för direkt solljus.

Produktdata

- Drifttemperatur: -10 °C till +60 °C
- Förvaringstemperatur: -20 °C till +70 °C
- Vattentäthetsklass: IP65

Display – funktionsvy

När displayen är i grundvyn kan du växla mellan de olika funktionsvyerna genom att trycka kort på M-knappen.

Om ingen åtgärd utförs inom 5 sekunder återgår displayen automatiskt till grundvyn.



Funktionsvy I

Funktionsvy I visar huvudsakligen information om hastighet och körsträcka, inklusive:

- Trippsträcka
- Total körsträcka
- Medelhastighet
- Maximal hastighet

Data i funktionsvy I kan återställas med knapptryckning.

Funktionsvy II

Funktionsvy II visar batteriinformation, inklusive:

- Batterispänning
- Batterikapacitet i procent
- Totalt antal laddningar
- Uppskattad återstående körräckvidd

Funktionsvy III

Funktionsvy III visar statistik över användningstid för de olika assistansnivåerna under körning.

Informationen beräknas automatiskt baserat på den faktiska körningen och visas som en procentuell fördelning.

Statistiken för boost-läget kan återställas genom dataåterställning.

Funktionsvy IV



Funktionsvy IV visar effektstatistik, inklusive:

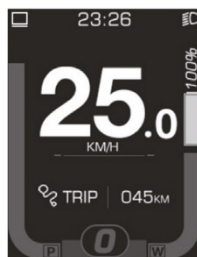
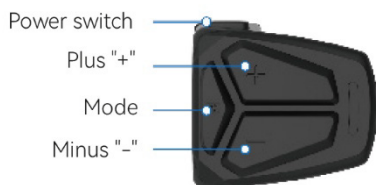
- Genomsnittlig motoreffekt
- Maximal motoreffekt
- Förarens egen effekt
- Fördelning mellan motor- och förarkraft

Grundvy och reglage

När systemet slås på visas startskärmen i cirka 2 sekunder.

När anslutningen har upprättats växlar displayen automatiskt till grundvyn.

 Om ingen BMS-information (Battery Management System) tas emot visas inte batteriprocenten. Batteriikonen  visas då som fulladdad och lyser med fast sken, medan övrig information visas i realtid.



På/av

- Tryck och håll ned på/av-knappen när displayen är avstängd för att slå på systemet.
- Tryck och håll ned på/av-knappen igen när displayen är påslagen för att stänga av systemet.
- Om ingen åtgärd utförs inom 5 minuter stängs displayen av automatiskt.

Reglage

- På/av
- Plus (+)
- Minus (-)
- Läge (M)

Ändra assistansnivå

När elcykeln är påslagen kan assistansnivån ändras genom att kort trycka på plus (+) eller minus (-).

- Digitala assistansnivåer: 0–5


Växla mellan displayvyer

- Genom att kort trycka på M-knappen kan du växla mellan de olika funktionsvyerna.
- Om hastigheten är högre än 0 km/h och ingen åtgärd utförs på mer än 5 sekunder återgår displayen automatiskt till grundvyn.

OTA-uppdatering och Bluetooth





Displayen stöder Bluetooth-funktion. I kombination med en kompatibel app kan displayen visa:

- Meddelandeaviseringar
- Navigeringsinformation




När Bluetooth-anslutningen har upprättats visas en Bluetooth-ikon i displayens övre vänstra hörn .

Belysning

Displayen stöder automatisk belysning. När elcykeln slås på med batteriet installerat aktiveras den automatiska belysningen som standard. Displayen registrerar automatiskt ljusförhållandena och tänder/släcker belysningen efter behov.

- När belysningen tänds automatiskt visas en ikon för automatisk belysning i displayens övre högra hörn .
- När elcykeln är påslagen kan du när som helst manuellt åsidosätta den automatiska belysningen genom att trycka på och hålla in knappen .
- Om belysningen inte tänds automatiskt kan du tända den manuellt genom att trycka på och hålla ned knappen . En belysningsikon visas på displayen för att ange belysningens status.
- Tryck på och håll ned knappen  igen för att släcka belysningen manuellt.
- När belysningen släcks manuellt avaktiveras den automatiska belysningsfunktionen. Den automatiska belysningen återaktiveras när elcykeln stängs av och på igen.
- När belysningen är tänd minskas displayens ljusstyrka automatiskt.

Boost-läge (gångassistans)

- När hastigheten är 0 km/h kan du trycka på och hålla ned knappen  för att aktivera boost-läget (gångassistans) .
- Displayen visar en ikon för boost-läge och aktuell körhastighet. Fältet för assistansnivå visar en tryckikon.
- Boost-läget avaktiveras automatiskt när knappen  släpps eller om en annan knapp trycks ned. Displayen återgår sedan till normal vy.

Batteriindikator

Displayen visar batteriets kapacitet och motsvarande uteffekt.

- Batterinivån visas både som en stapelindikator och som en procentandel av återstående kapacitet.
- Vid normal batteristatus visas kapaciteten som 1–5 staplar, beroende på batteriets laddningsnivå.
- Vid uppstart, innan anslutningen till batteriet har upprättats, visas batteriet som fulladdat och blinkar med 2 Hz. När batteridata har lästs in slutar blinkningen och batteriprocenten visas.
- Om anslutningen inte upprättas inom 3 sekunder slutar blinkningen och batteriprocenten visas inte.

Om batterikapaciteten sjunker under 5 % av underspänningsvärdet, eller om batterispänningen är under gränsvärdet, visas varningen för underspänning "Undervoltage":

- Batteriindikatorn visas tom och blinkar med 1 Hz.
- Motorn ger ingen assistans och knapparna är inaktiva.
- Displayen visar status "OFF".



Ladda batteriet. När spänningen återigen överstiger underspänningsvärdet och batterikapaciteten är över 5 % avslutas underspänningsfunktionen automatiskt.

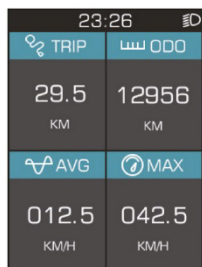
Grundinställningar

- Inom 10 sekunder efter uppstart kan du trycka på och hålla in M-knappen för att öppna inställningsmenyn.
- Genom att kort trycka på knappen kan du växla mellan de olika inställningsmenyerna.
- I en inställningsmeny kan du trycka kort på M-knappen för att gå till redigering av parametrar.
 - Den valda punkten markeras med en blå ikon.
 - Det aktiva värdet visas med vit text mot grå bakgrund.
- Under redigeringen kan parametrar ändras genom att kort trycka på knappen.
- Tryck på och håll ned M-knappen för att bekräfta ändringarna och lämna redigeringsläget.
- Tryck på och håll ned M-knappen igen för att återgå till huvudmenynivån.
- Kort tryck på M-knappen går till nästa menynivå, långt tryck går tillbaka till föregående nivå.

Återställning av data

Återställning används för att radera data som:

- Trippsträcka
- Medelhastighet
- Maximal hastighet
- Efter 10 sekunders normal drift, när displayen är i en funktionsvy (inte grundvy) kan du trycka på och hålla ned M-knappen för att öppna dialogrutan för återställning.
- Välj åtgärd genom att kort trycka på knapparna ,  och bekräfta med M-knappen.
- Om ingen åtgärd vidtas inom 30 sekunder eller om M-knappen hålls nedtryckt avslutas återställningsläget automatiskt.



Återställning:

- Körsträcka, medelhastighet och maxhastighet återställs.
- Den totala körsträckan (ODO) kan inte återställas via displayen och kräver professionella serviceverktyg.

Felkoder

Displayen kan varna för systemfel på elcykeln.

- När ett fel registreras visas en felkod i funktionsområdet och blinkar med 1 Hz.
- Vid ett fel visas endast felikonen och felkoden.
- Om M-knappen trycks ned vid ett fel visas grundvyn tillfälligt. Efter 5 sekunder återgår displayen automatiskt till felkodsvyn.

3.3 Segmenterad LCD-display

- Om displayen inte fungerar korrekt bör den skickas in för reparation så snart som möjligt, eftersom fel kan påverka elcykelns övergripande funktion.
- Även om skärmen är vattentät rekommenderas det starkt att den inte sänks ned i vatten.
- Undvik användning i extrema miljöer som kraftigt regn, snö eller långvarig exponering för direkt solljus.
- Använd inte ånga eller högtryckstvätt för att rengöra displayen.

Produktdata

- Drifttemperatur: -20 °C till +60 °C
- Förvaringstemperatur: -20 °C till +70 °C
- Vattentäthetsklass: IP65

Funktionsöversikt

RANGE: Återstående räckvidd

TRIP: Trippsträcka

TRIP TIME: Körtid



ODO: Total körsträcka

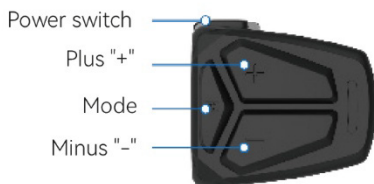
MAX SPEED: Maximal hastighet

AVG SPEED: Medelhastighet

Grundvy och reglage

När systemet slås på visas startskärmen i cirka 2 sekunder. När anslutningen har upprättats växlar displayen automatiskt till grundvyn.

 Om ingen BMS-information (Battery Management System) tas emot visas inte batteriprocenten. Batteriikonen  visas då som fulladdad och lyser med fast sken, medan övrig information visas i realtid.



På/av

Upprätthåll normal anslutning mellan display och styrenhet.

Tryck och håll ned på/av-knappen när displayen är avstängd för att slå på displayen. Startskärmen visas, sedan går displayen till grundvyn och fungerar normalt.

Tryck och håll ned på/av-knappen när displayen är påslagen för att stänga av systemet.

Om ingen åtgärd utförs inom 5 minuter stängs displayen av automatiskt.

Knappfunktioner och handhavande

När systemet är påslaget kan du med en kort tryckning på M-knappen växla mellan olika vyer i följande ordning:

- Trippsträcka (TRIP/SPEED)
- Total körsträcka (ODO/AVG)
- Återstående räckvidd (RANGE/MAX)

Om hastigheten är högre än 0 km/h och displayen inte visar hastighet och M-knappen inte trycks in på mer än 5 sekunder återgår displayen automatiskt till hastighetsvisning.

Ändra assistansnivå

Elcykeln är utrustad med fem assistansnivåer.

Tryck kort på plus (+) eller minus (-) för att ändra assistansnivån. Nivåerna ändras inte cykliskt – när nivå 5 har uppnåtts måste du växla ned till nivå 0 igen.

Ju högre assistansnivå, desto kraftfullare motorassistans.

På nivå 0 ger motorn ingen assistans, men displayen och belysningen fortsätter att fungera.

Felkoder

När displayen tar emot ett felmeddelande från styrenheten visas en felikon på huvuddisplayen och den specifika felkoden visas i hastighetsfältet och blinkar med 1 Hz.

Vid fel ombeds du kontakta den butik där du köpte cykeln.

Belysning

När elcykeln är påslagen och batteriet är monterat kan belysningen tändas och släckas genom att hålla plus-knappen (+) intryckt.

Om batteriet är urladdat kommer belysningen inte att fungera.

Batteriindikator

Batteristatusen visas som:

- Batteristaplur
- Procentuell återstående kapacitet

Vid normal batterikapacitet visas 1–6 staplar.

När batterikapaciteten sjunker under 5 % visas en varning för underspänning:

- Batteristaplur = 0
- Batteriikonen blinkar med 1 Hz
- Motorn ger ingen assistans
- Knapparna är inaktiva
- Displayen visar "OFF".

Boost-läge (gångassistans)

Vid hastigheter under 6 km/h kan du hålla minus-knappen (-) intryckt för att aktivera gångassistansen.

Displayen visar ikonen för gångassistans och aktuell hastighet i stället för assistansnivån.

Funktionen avaktiveras när knappen släpps eller om en annan knapp trycks ned.

Återställning av data

När displayen har varit aktiv i 10 sekunder och visar TRIP kan du trycka på och hålla ned M-knappen för att aktivera återställningen.

TRIP-ikonen och det numeriska värdet blinkar.

Tryck kort på M-knappen för att bekräfta återställningen.

Om ingen åtgärd vidtas under 30 sekunder eller om M-knappen hålls intryckt, avslutas återställningsläget automatiskt.

Efter återställning:

- Trippsträcka återställs.
- Medelhastighet återställs.
- Maximal hastighet återställs.

4 BATTERI

4.1 Montering och demontering av batteriet

Demontering av det uppladdningsbara batteriet

Stäng alltid av elcykelns system innan du tar bort batteriet.

- Vrid nyckeln i batterilåset vid punkt A medurs tills den stannar och lämna nyckeln i detta läge.
- Tryck på punkt B längst ned på batteriet.
- Stöd batteriet med handen, dra det nedåt ut ur spåret på ramen och lyft sedan av det i sidled.



Montering av det uppladdningsbara batteriet

- Placera först batteriets nedre del på styrskenan inuti ramens underrör.
- Skjut sedan in den övre delen i underröret tills du hör ett tydligt *klick*, vilket indikerar att batteriet är ordentligt fastlåst.

Om batteriet inte låses fast och du inte hör ett klick:

- Kontrollera att batteriet sitter korrekt i låsmekanismen.
- Kontrollera att batteriets övre kant är korrekt inriktad mot underröret.



! Var försiktig så att du inte skadar lacken på ramen eller batteriet under monteringen.

4.2 Laddning av batteriet

Det finns flera sätt att ladda din REANY elcykel, beroende på användning och förvaring:

Laddning på cykeln (in-bike charging)

- Batteriet kan inte eller önskas inte monteras av
- Elcykeln står parkerad i ett garage, skjul eller liknande

Laddning utanför cykeln (off-bike charging)

- Enkel laddning när du är på språng (t.ex. på kontoret eller vid resa)
- Elcykeln står parkerad utomhus

Det finns flera laddningsalternativ. Beroende på hur du brukar använda och förvara din elcykel kan du välja den laddningsmetod som passar dig bäst.

! Genomsnittlig laddningstid: cirka 4 timmar (från tom till cirka 95 % kapacitet)

4.3 Viktiga överväganden vid laddning

- Ladda inte batteriet vid temperaturer under 0 °C. Om förvaringsutrymmet är för kallt ska batteriet tas in och laddas inomhus.
- Ladda inte batteriet i direkt solljus. Omgivningstemperaturen bör hållas under 40 °C.
- Ladda batteriet på en torr och välventilerad plats.

- Anslut först laddningskontakten till elcykeln eller batteriet och anslut sedan laddaren till strömförsörjningen.
- När laddningen är klar kopplar du bort batteriet från laddaren och drar ut laddarens kontakt ur eluttaget.
- Batteriet och laddaren blir varma under laddning. Täck därför inte över dem under laddning.

4.4 Användning och underhåll av batteriet

Korrekt användning och förvaring av batteriet är avgörande för att bibehålla batteriets prestanda och livslängd. Följ instruktionerna nedan för att undvika onödigt slitage eller förkortad batterilivslängd.

- Ladda batteriet omedelbart när batterinivån når den lägsta nivån. Ett batteri som inte laddas i tid kan skadas inom några dagar.
- Ladda batteriet regelbundet – även på vintern eller under perioder då elcykeln inte används. Batteriet bör laddas minst en gång varannan månad, men vi rekommenderar att du laddar det en gång i månaden.
- Elcykelns strömförsörjningssystem förbrukar en liten mängd ström även när systemet är avstängt. Om REANY elcykel inte används under en längre tid rekommenderas det att ta bort batteriet och förvara det på en lämplig plats.

4.5 Batteriets räckvidd

Den totala sträckan som kan köras på en laddning kallas räckvidd. Räckvidden beror på batteriets kapacitet och motorns energiförbrukning. Den faktiska räckvidden för din REANY elcykel kan variera avsevärt, eftersom många faktorer spelar in.

Om den upplevda räckvidden avviker bör du vara uppmärksam på följande villkor:

Pedalhastighet (varv/min)

Den pedalhastighet – mätt i varv per minut (RPM) – påverkar den förväntade räckvidden. I allmänhet ger en jämn och effektiv kadens bättre räckvidd. Växla till en lägre växel vid lägre hastigheter eller vid körning i uppförslänt.

Korta och långa resor

Körmönstret påverkar räckvidden. En längre sammanhängande resa förbrukar vanligtvis mindre energi än flera korta resor.

Belastning

Elcykelns totalvikt (cyklist, bagage osv.) har en direkt inverkan på den maximala räckvidden.

Miljöpåverkan

Låga temperaturer har stor inverkan på batteriets prestanda. Batteriets kapacitet

testas vid cirka 25 °C. Vid lägre temperaturer minskas den tillgängliga kapaciteten tillfälligt:

- Vid 0 °C kan ett fulladdat batteri bara leverera cirka 70 % av sin kapacitet.
- Vid -10 °C kan kapaciteten sjunka till cirka 50 %, vilket innebär kortare räckvidd och snabbare frånkoppling.

Batteriets livslängd beror på hur ofta och hur mycket det används. Under normala förhållanden kan batteriet genomgå cirka 1 000–1 500 fulla laddningscykler. Med tiden kommer prestandan gradvis att minska och när batteriet når slutet av sin förväntade livslängd måste det bytas ut.

5 ELCYKEL OCH ÖVRIGA KOMPONENTER

5.1 Belysning

Om du kör utan belysning i dåliga ljusförhållanden riskerar du att inte synas av andra trafikanter.

5.2 Bromssystem

För att förhindra olyckor är det viktigt att vara bekant med bromsarna (fram- och bakbromsar).

- Använd aldrig smörjmedel eller rengöringsmedel på bromsbelägg eller bromsskivor, eftersom det kan försämra bromsförmågan och orsaka buller vid inbromsning.
- Vi rekommenderar att du gradvis vänjer dig vid bromsegenskaperna hos din elcykel, så att du är förberedd på en eventuell nödbromsning utan att förlora kontrollen.
- Full inbromsning med endast fram- eller bakbromsen kan leda till att du förlorar kontrollen. Använd därför båda bromsarna samtidigt.

Din REANY elcykel är utrustad med hydrauliska skivbromsar.

- Vänster bromshandtag aktiverar frambromsen.
- Höger bromshandtag aktiverar bakbromsen.

Vid samtidig användning uppnås bättre bromsning och slitaget på bromsarna fördelas jämnare.

Tryckpunkten i de hydrauliska skivbromsarna förblir i princip oförändrad, eftersom systemet självt justerar för slitage på bromsbeläggen.

Varning!

Om framhjulet blockeras kan det leda till att du välter. Dra i bromshandtaget gradvis och med kontrollerad kraft.









Vid långvarig inbromsning, särskilt i nedförsbackar, kan bromsbelägg och bromsok bli mycket varma. Vidrör inte bromsskivor eller bromsok eftersom det finns risk för brännskador.

5.3 Drivsystem (remdrift)

Den högkvalitativa remdriften är särskilt lämplig för elcyklar med kraftfulla motorer. Remdriften är tyst, hållbar och kräver minimalt underhåll eftersom spänningen förblir stabil under hela dess livslängd.

En korrekt installerad och använd rem kan hålla upp till 25 000 km utan behov av underhåll eller utbyte.

🔔 Viktigt – risk för skada!
Undvik följande:

			
Vänd inte på remmen	Böj inte och vrid inte remmen	Kläm inte remmen	Använd inte remmen som ett verktyg
			
Vänd inte på remmen	Bind inte ihop remmen	Smörj inte remmen	Öppna inte/skär inte av remmen

Underhåll av remdrift

Eftersom remdriften inte kräver smörjning är den betydligt renare än en kedjedrift. Därför behövs inte kedjeskydd när remdrift används.

Om rengöring är nödvändig bör remmen rengöras utan högtryck och utan rengöringsmedel, eftersom det kan skada andra delar av elcykeln.

Remspänning

Korrekt remspänning är avgörande för optimal prestanda.


- Om remmen är för hårt spänd kan det orsaka onödig belastning eller skada på navet.
- Om remmen är för lös kan den hoppa över tänder eller slira.

Justera remspänningen om du upplever något av dessa tillstånd. Kontakta din återförsäljare för kontroll och korrekt justering av remmen.

🔔 Om remmen visar tecken på brott eller annan skada ska du omedelbart kontakta en professionell verkstad.

5.4 Däck

Elcykelns däck är lämpliga för användning på de flesta underlag och ger bra grepp – även på våt asfalt.


 Däcktrycket har stor inverkan på både räckvidd och körkomfort.

- Det rekommenderas att alltid bibehålla rätt däcktryck, vilket anges på däckets sida.
- Som en tumregel ska du kunna trycka lätt på sidan av däcket med tummen utan att däcket ger efter för mycket.

5.5 Sadelstolpe


Om sadelstolpens minsta insticksdjup inte iakttas kan det leda till att sadelstolpen glider eller skadas. Förkorta aldrig sadelstolpen godtyckligt.

- För försiktigt ned sadelstolpen i sadelröret.
- Om du känner motstånd ska du avbryta införingen.
- Om sadelstolpen inte kan justeras korrekt ska du kontakta en professionell verkstad.

 Om sadelstolpen förs in för långt kan det leda till skada på elcykelns system.

6 UNDERHÅLL

Det rekommenderas att du får utfört minst en fullständig genomgång per år. Den första servicen rekommenderas efter 250 km eller 3 månader efter köpet – beroende på vilket som inträffar först.

 Regelbundna servicegenomgångar minskar risken för onödiga skador på elcykeln. Den första servicegenomgången bör inte hoppas över, eftersom delar som kablar och ekrar kan ha satt sig efter den första tidens användning.

Rengöring

För att hålla din elcykel fin och i gott skick kan den rengöras med ljummet vatten och en mjuk borste. Regelbunden rengöring förlänger elcykelns livslängd.

- Undvik att använda stora mängder vatten i närheten av elektriska komponenter och batteriet.
- Det rekommenderas att montera av batteriet innan elcykeln rengörs.

Allmänt underhåll

Förutom regelbunden rengöring rekommenderas:

- att smörja obelagd metall med vaselin (spray) för att förhindra oxidering och rost
- att låta en återförsäljare eller en professionell mekaniker kontrollera och smörja rörliga delar efter behov.

 Viktigt!

Om elcykeln är utrustad med remdrift får det inte appliceras olja eller smörjmedel på remmen. Remmen kan rengöras med ljummet vatten.

Kontroll

- Kontrollera bromsar och bromsbelägg med avseende på slitage och byt ut eller justera vid behov.
- Kontrollera ekerspänningen. Om du märker böjda ekrar eller skadade hjul ska du kontakta en professionell verkstad.
- Om styret kan vridas mer än 70 grader åt sidan finns det risk för skador eller brott på bromsvajrarna.

Vi rekommenderar:

- Enkelt underhåll var tredje månad
- Grundlig genomgång en gång om året

Var tredje månad

- Kontrollera nav och däck (skador på fälg, ekerspänning, däcktryck och däckmönster).
- Efterspänn alla monteringsdelar, bultar och muttrar.
- Kontrollera bromsslitaget och justera vid behov.
- Rengör remmen, kontrollera remspänningen och byt ut remmen vid behov.
- Kontrollera elsystemet och se till att batteriet är fulladdat.
- Kontrollera drivsystemet med avseende på slitage eller defekta komponenter.

Varje år

- Ta bort, rengör och montera tillbaka relevanta delar (inklusive vevlager).
- Kontrollera och smörj rörliga delar efter behov.
- Kontrollera ekerspänningen.
- Kontrollera däcken, justera däcktrycket och centrera hjulen vid behov.
- Applicera skyddande vax på ramen.
- Utför en provkörning och funktionskontroll av hela elcykeln.

7 BORTSKAFFANDE

EU-direktivet om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE-direktivet) syftar till att minska mängden elektroniskt avfall och främja återvinning.

Symbolen med den överkorsade soptunnan på produkten och förpackningen betyder att elektriska och elektroniska produkter inte får bortskaffas tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Det är ditt ansvar att lämna in elektriskt och elektroniskt avfall till lämpliga insamlingsplatser. Korrekt bortskaffande hjälper till att spara värdefulla resurser och skyddar både miljön och människors hälsa.



För mer information om korrekt bortskaffande och återvinning kan du kontakta:

- din hemkommun
- avfallshanteringsföretag
- din återförsäljare
- tillverkaren av produkten.

8 REKLAMATIONSRÄTT

Som konsument omfattas du av konsumentköplagens regler om reklamationsrätt. Reklamationsrätten gäller i **36 månader** från det dokumenterade inköpsdatumet och omfattar fel som fanns vid leveranstillfället.

Reklamation ska göras till den återförsäljare där produkten köptes och inom skälig tid efter det att felet har konstaterats.

Reklamationsrätten gäller oavsett eventuell garanti och begränsas inte av denna garanti.

9 BEGRÄNSAD GARANTI

Allmänna garantivillkor för Reanys köpare/slutkonsumenter.

Alla användnings- och säkerhetsinstruktioner i den här bruksanvisningen måste följas för att säkerställa optimal körglädje och många års livslängd för cykeln. Att följa instruktionerna är en förutsättning för att garantin och dess villkor ska gälla.

Distributörens/tillverkarens garanti omfattar inte democyklar, testcyklar och/eller begagnade produkter som utsatts för slitage före kundens köp.

Vi åtar oss ingen garanti för fel som orsakats av felaktig förvaring. Framför allt framhåller vi att laddningsnivån på de laddningsbara batterierna i våra elcyklar ska kontrolleras regelbundet och att de laddningsbara batterierna kan behöva laddas. Mer information om det här ämnet finns i bruksanvisningen.

9.1 Den begränsade garantin omfattar:

Komponent	Garantiperiod	Omfattning och villkor
Ram och framgaffel	5 år	Brott på konstruktion, svetsbrott eller betydande funktionsfel vid normal användning
Nytt batteri	2 år / $\geq 60\%$ kapacitet eller 15 000 km.	Konstruktionsfel, brott eller funktionsfel vid normal användning
Ersättningsbatteri	6 månader	Konstruktionsfel, brott eller funktionsfel vid normal användning
Display	1 år	Fungerar inte eller totalt funktionsfel
Motor	2 år	Fungerar inte eller totalt funktionsfel
Styrenhet	1 år	Fungerar inte eller totalt funktionsfel
Laddare	2 år	Fungerar inte
Styre	3 år	Konstruktionskada eller brott
Momentgivare	2 år	Fungerar inte eller totalt funktionsfel
Rem	Fungerar inte eller totalt funktionsfel	Brott eller funktionsfel
Cykelstöd, fjädrande sadelstolpe, hjulset, skivbromsar	6 månader	Cykelstöd, fjädrande sadelstolpe, hjulset, skivbromsar
Vevaxel, sadelstolpe	2 år	Konstruktionsbrott, brott eller allvarlig deformation vid normal användning
Fram- och baklampa	1 år	Funktionsfel
Övriga komponenter	DOA (defekt vid leverans)	Fungerar inte, är skadad eller passar inte

9.2 Den begränsade garantin omfattar inte:

Normalt slitage (inklusive men inte begränsat till):

- Bromsbelägg
- Stödben/stativ
- Däck och slangar
- Bromsskivor
- Bromsolja (mineralolja)
- Pedaler
- Lager
- Ringklocka
- Kedjor
- Kedjehjul
- Frihjul
- Växelspakar
- Repor på sadelns yta
- Kosmetiska repor och ytskador

Batteri – bristfälligt underhåll

Batteriet kräver regelbundet underhåll. Om elcykeln inte används under en längre tid måste batteriet laddas minst var tredje månad för att undvika permanent djupurladdning.

Bristande efterlevnad medför att garantin upphör att gälla.

Batteriskada

- Skador till följd av stötar eller förlust av batteriet omfattas inte.
- Kunden är ansvarig för skador i dessa fall.

Felaktig förvaring, laddning eller användning av batteriet.

Garantin upphör att gälla vid:

- Användning av en laddare som inte är godkänd av REANY
- Laddning eller användning utanför temperaturområdet -5 °C till $+45\text{ °C}$
- Förvaring eller användning i närheten av öppen låga eller farliga kemikalier

Felaktig montering

- Skador som uppstår till följd av felaktig montering eller underlåtenhet att följa REANYs instruktioner omfattas inte.
- Reparationer eller byten som utförs av kunden sker på kundens egen bekostnad.

Missbruk

Inklusive:

- Användning av icke godkänd laddare som skadar batteriet eller systemet
- Användning av icke godkända reservdelar
- Användning av olämpliga externa komponenter som orsakar systemfel

Missbruk/hårdhänt användning

Inklusive:

- Användning i extrem terräng (t.ex. bergscyklning) som inte är lämplig för stadscyklar
- Körning uppför eller nedför trappor
- Överbelastning bortom cykelns konstruktionsgränser
- Stunts eller liknande beteende
- Obehöriga gör-det-själv-reparationer

Korrosion och rost

Skador som uppstår till följd av:

- Förvaring i fuktiga miljöer, regn eller områden med hög salthalt
- Bristande eller felaktigt underhåll
- Högtrycksrengöring av elektriska komponenter
- Långvarig exponering för vatten utan ordentlig rengöring
- Bristfälligt underhåll av bromsarna

Övriga undantag

- Användning av delar, komponenter eller tillbehör som inte har godkänts av REANY
- Skador till följd av olyckor eller felaktig användning
- Ändringar av fast programvara som inte har godkänts av REANY
- Skador orsakade av naturkatastrofer eller okontrollerbara förhållanden (blixtnedslag, översvämningar, jordbävningar osv.)
- Elektriska komponenter som byts ut utanför REANYs officiella kanaler eller icke originaldelar

10 SERVICE

För serviceförfrågan och reservdelar i Sverige kontaktas den butik där elcykeln är inköpt. Anmälan om reklamation kan också ske på <https://service.witt.dk/?lang=sv>.

Takk for tilliten!

Kjære REANY-kunde,

Takk for at du valgte REANY. Vi håper du får stor glede av din REANY elsykkel.

REANY elsykler er designet med fokus på enkelt vedlikehold, høy kvalitet og en stabil kjøreopplevelse. Med beltedrift og nøye utvalgte komponenter har vi minimert behovet for vedlikehold.

Du har kanskje mest lyst til å komme deg ut og kjøre, men vi anbefaler at du tar deg tid til å lese denne bruksanvisningen før du bruker din REANY elsykkel. Her går vi gjennom viktige funksjoner og forhold du bør vite om før og mens du kjører.

For å sikre at du kan nyte en trygg og komfortabel kjøreopplevelse i lang tid, er det viktig at du følger instruksjonene og sikkerhetspunktene beskrevet i denne håndboken.

INNHOOLD

1	BLI KJENT MED ELSYKKELEN	119
1.1	Oversikt	119
1.1.1	Reany V1	120
1.1.2	Reany V1	121
1.1.3	Reany N1	122
1.1.4	Reany W1 Pro.....	123
1.1.5	Reany N1 Pro	124
1.2	Sikkerhetsanvisninger.....	125
2	MONTERING AV ELSYKKELE	127
2.1	Justering av styret	127
2.2	Montering av pedaler.....	127
2.3	Montering av støttefot	127
2.4	Justering av setehøyde.....	128
3	SLIK KOMMER DU I GANG.....	129
3.1	Lading av elsykkelen	129
3.2	IPS Matrix 2.0" display	130
3.3	Segment LCD-display	135
4	BATTERI	139
4.1	Montering og demontering av batteriet	139
4.2	Lading av batteriet.....	140
4.3	Viktige forhold ved lading	140
4.4	Bruk og vedlikehold av batteriet.....	141
4.5	Batteriets rekkevidde.....	141
5	ELSYKKELE OG ANDRE KOMPONENTER	143
5.1	Lys.....	143
5.2	Bremsesystem.....	143
5.3	Drivsystem (beltedrift).....	143
5.4	Dekk	145
5.5	Setepinne	145
6	VEDLIKEHOLD	146

7	KASSERING	148
8	REKLAMASJONSRETT	149
9	BEGRENSET GARANTI	149
9.1	Den begrensede garantien dekker:.....	150
9.2	Den begrensede garantien dekker ikke:	151
10	SERVICE.....	154

1 BLI KJENT MED ELSYKKELEN

1.1 Oversikt

Din elsykkel har gjennomgått en full kvalitetskontroll etter ferdigmontering. For transportens skyld er styret vendt i en passende transportposisjon og pedalene er avmonterte.

Sykkel og tilbehør i esken

- REANY elsykkel (inkl. forhjul)
- Pedaler
- Reflekser
- To nøkler for REANY-batterilås
- Monteringsverktøy
- Standard lader (batterilader)
- Strømkabel (Europa)

Oversikt

- Gates belte
- Bakhjulsmotor
- Avtakbart batteri
- Ergonomisk styre

- Håndtak
- Baklykt

Dokumentasjon

- Original REANY bruksanvisning til elsykkelen

1.1.1 Reany V1



1.1.2 Reany V1



1.1.3 Reany N1



1.1.4 Reany W1 Pro



1.1.5 Reany N1 Pro




1.2 Sikkerhetsanvisninger

Før du bruker din nye elsykkel fra REANY bør du lese disse instruksjonene nøye.

- Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om REANY elsykkelen samt våre anbefalinger.
- Forsikre deg om at du forstår riktig bruk av elsykkelens elektriske system, vedlikehold og kassering.

Trafikksikkerhet

- Ikke kjør en elsykkel uten batteri. Batteriet må monteres under kjøring, da sykkelen ellers ikke vil ha lys når det trengs.
- Før hver tur må du kontrollere at elsykkelen fungerer som den skal, og at det ikke er løse deler eller synlige skader. Hvis du oppdager feil eller mangler, må elsykkelen inspiseres og repareres av et profesjonelt verksted før du fortsetter.
- Merk at andre trafikanter (biler, lastebiler og motorsykler) ikke alltid forventer at elsykler oppfører seg annerledes enn vanlige sykler. Høyere hastighet øker risikoen for ulykker og forlenger bremselengden.
- Kjør alltid i samsvar med drifts- og bruksforholdene som er spesifisert for sykkelen.

 Stram hurtigstrammeren på hjulene med et maksimalt dreiemoment på 6 Nm, i henhold til de angitte momentverdiene. Det samme gjelder andre bolter og skruer med spesifiserte momentindikasjoner.

Elektrisk system

- Ikke rengjør elsykkelen med høytrykksvasker. Vann under høyt trykk kan trenge inn i stikkontakter eller andre deler av det elektriske systemet.
- Hvis batteriet utsettes for støt, skade eller feil håndtering, kan det oppstå brannfare. Hvis du mistenker at batteriet er skadet, må du kontakte forhandleren umiddelbart for en overhaling.

Vedlikehold batteriet i samsvar med instruksjonene i denne bruksanvisningen. Manglende overholdelse kan føre til skade på batteriet og i verste fall nødvendiggjøre utskifting av batteriet:

- Når batteriet er fulladet, kobler du batteriet fra laderen og trekker laderen ut av stikkontakten.
- Over tid blir litumbatterier automatisk utladet. Hvis batteriet lagres uten å bli ladet, kan det lades ut til et så lavt nivå at det ikke lenger kan lades opp.
- Oppbevar batteriet på et tørt og godt ventilert sted. Unngå fuktighet og vann.

- Ved ugunstige værforhold anbefales det å fjerne batteriet fra elsykkelen og oppbevare det på et beskyttet sted.
- Batteriet kan lagres ved temperaturer mellom $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ og $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. For å forlenge batterilevetiden anbefales det imidlertid å oppbevare batteriet ved romtemperatur, ca. $20\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Hvis elsykkelen ikke brukes i lang tid, bør batteriet ikke oppbevares montert på sykkelen.



Din REANY elsykkel har gjennomgått en omfattende kvalitetskontroll.

For enkel transport leveres noen komponenter i en justert eller adskilt posisjon. Etter utpakking, juster styret, still inn setehøyden og monter pedalene.

Hvis du kjøpte din REANY elsykkel fra en autorisert forhandler, er disse trinnene allerede utført. Hvis du monterer elsykkelen selv, må du være spesielt oppmerksom på å observere de angitte momentverdiene når du strammer.

2 MONTERING AV ELSYKKEL

2.1 Justering av styret

- Løsne skruene (A) med en 2 mm unbrakonøkkel og fjern skiven.
- Drei styret til riktig posisjon (B) og stram de 4 skruene (A) i styret med en 4 mm unbrakonøkkel.
- Monter skiven igjen, og stram skruene (C) med en 2 mm unbrakonøkkel.



2.2 Montering av pedaler

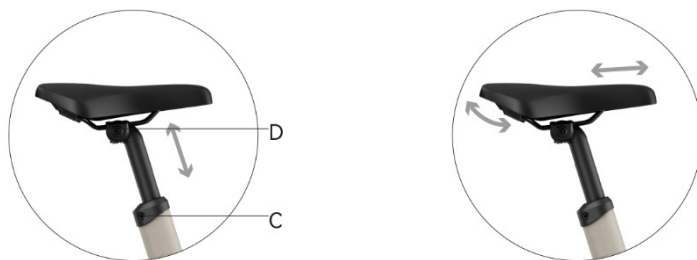
- Vær oppmerksom på å skille mellom venstre og høyre pedal. Venstre pedal er merket med «L», og den høyre med «R».
- Pedalen merket «R» er montert i høyre side og skrudd med klokken. Pedalen merket «L» er montert i venstre side og skrudd mot klokken.
- Stram pedalene med en 15 mm gaffelnøkkel.

2.3 Montering av støttefot

- Fest støttefoten løst med skruene.
- Stram deretter skruene til slutt med en 5 mm unbrakonøkkel.

2.4 Justering av setehøyde

- Setehøyden justeres ved å justere setepinnen.
- Løft justeringsspaken (C) på den avfjærede setepinnen, og pass på at den ikke overskrider den maksimale innsetningshøyden.
- For å finne riktig setehøyde, sett deg på setet og plasser foten på pedalen i nedre stilling. I denne stillingen skal kneet være litt bøyd. Hvis begge føttene kan stå flatt på bakken, er setet satt for lavt.
- Vinkelen og den horisontale posisjonen til setet kan justeres ved punkt (D). Hvis noe er uklart eller hvis du trenger hjelp, kan du kontakte butikken der du kjøpte sykkelen.



3 SLIK KOMMER DU I GANG

3.1 Lading av elsykkelen

Når laderen er koblet til elsykkelen for lading, må gummidekselet (D) på venstre side av seterøret åpnes.

Lading av batteriet

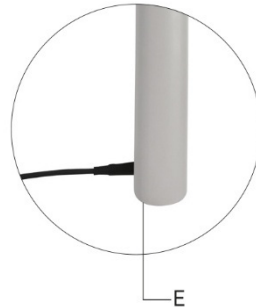
Start ladingen ved å koble laderen til batteriet og sette ladekontakten (E) inn i ladeporten nederst på batteriet.

- Når laderen er riktig tilkoblet og ladingen pågår, lyser den røde indikatoren.
- Når batteriet er fulladet, lyser den grønne indikatoren.



Merk:


Koble alltid ladekontakten til elsykkelen eller batteriet før du kobler laderen til strømforsyningen.



Batteri- og ladesikkerhet

- Ikke utsett batteri og lader for vann eller åpen ild.
- Ikke bruk batteriet eller laderen til andre formål enn de er beregnet til.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Ikke dekk til batteriet eller laderen mens du lader.
- Hvis du merker lukt eller røyk, bør ladingen stoppes umiddelbart.
- Hvis batteriet tennes, må du ikke slukke med vann. Bruk sand til å kvele brannen og kontakt nødsenteret umiddelbart.

3.2 IPS Matrix 2.0" display

-  Hvis displayet ikke fungerer som den skal, bør den sendes til reparasjon så snart som mulig, siden feil kan påvirke den generelle driften av elsykkelen.
- Selv om displayet er vanntett, anbefales det sterkt at den ikke er nedsenket i vann.
- Unngå bruk i ekstreme miljøer som kraftig regn, snø eller under langvarig direkte soleksponering.

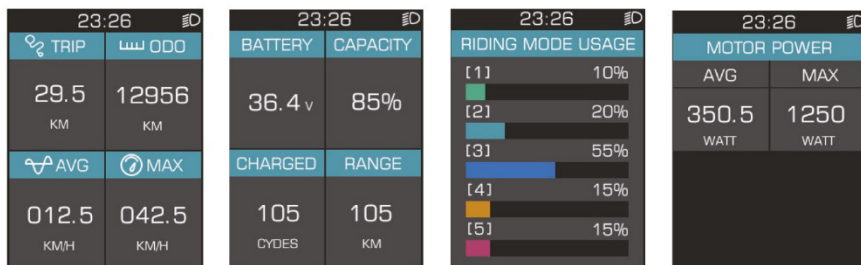
Produktdata

- Driftstemperatur: -10° C til +60° C
- Lagringstemperatur: -20° C til +70° C
- Vanntetthetsklasse: IP65

Display - funksjonsvisning

Når displayet er i grunnvisningen, kan du bytte mellom de forskjellige funksjonsvisningene ved å trykke kort på M-knappen.

Hvis ingen operasjon utføres innen 5 sekunder, går displayet automatisk tilbake til grunnvisningen.



Funksjonsvisning I

Funksjonsvisning I viser primært informasjon om hastighet og avstand, inkludert:

- Turdistanse
- Total avstand
- Gjennomsnittlig hastighet
- Maksimal hastighet

Data i funksjonsvisning I kan tilbakestilles via knappetjenning.

Funksjonsvisning II

Funksjonsvisning II viser batteriinformasjon, inkludert:

- Batterispenning
- Batterikapasitet i prosent
- Totalt antall ladinger
- Estimert gjenværende område

Funksjonsvisning III

Funksjonsvisning III viser brukstidsstatistikk for de ulike assistansenivåene under kjøring.

Informasjonen beregnes automatisk basert på faktisk kjøring og vises som en prosentvis fordeling.

Statistikk for boost-tilstand kan tilbakestilles via data-tilbakestilling.

Funksjonsvisning IV



Funksjonsvisning IV viser effektstatistikk, inkludert:

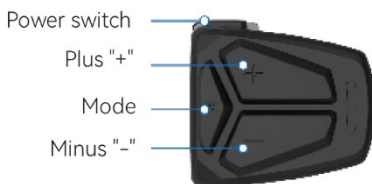
- Motorens gjennomsnittlige effekt
- Maksimal motoreffekt
- Rytterens egen effekt
- Fordeling mellom motor- og førerkraft

Grunnleggende display- og kontrollknapper

Når systemet slås på, vises oppstartsskjermen i omtrent 2 sekunder.

Når tilkoblingen er opprettet, bytter displayet automatisk til grunnvisningen.

 Hvis BMS-informasjon (Battery Management System) ikke mottas, vises ikke batteriprosenten. Batteriikonet  vises da som fulladet og lyser konstant, mens annen informasjon vises i sanntid.



På/av

- Trykk og hold inne strømknappen når displayet er slått av for å slå på systemet.
- Trykk og hold inne knappen igjen når displayet er på for å slå av systemet.
- Hvis ingen operasjon utføres i 5 minutter, slås displayet automatisk av.

Betjeningsknapper

- På/av
- Plus (+)
- Minus (-)
- Mode (M)

Endre nivået på assistansen

Når elsykkelen er på, kan hjelpenivået byttes ved å trykke kort på Plus (+) eller Minus (-).

- Digitale hjelpenivåer: 0–5


Bytt mellom displayvisninger

- Kort trykk på M-knappen veksler mellom de forskjellige funksjonsvisningene.
- Hvis hastigheten er over 0 km/t og ingen operasjon utføres i mer enn 5 sekunder, går displayet automatisk tilbake til grunnvisningen.

OTA-oppdatering og Bluetooth





Displayet støtter Bluetooth-funksjon. I kombinasjon med en kompatibel app kan displayet vise:

- Varslingsmeldinger
- Navigasjonsinformasjon




Når Bluetooth-tilkoblingen er opprettet, vises et Bluetooth-ikon øverst til venstre på displayet. 

Lys

Displayet støtter automatisk lysfunksjon. Når elsykkelen er slått på med batteriet installert, aktiveres automatisk lys som standard. Displayet registrerer automatisk lysforholdene og slår på/av lyset etter behov.

- Når lyset slås på automatisk, vises et automatisk lysikon øverst til høyre på displayet .
- Når elsykkelen er på, kan du manuelt overstyre det automatiske lyset når som helst ved å trykke og holde inne knappen. .
- Hvis lyset ikke lyser automatisk, kan du slå det på manuelt ved å trykke og holde inne knappen . Et lysikon vises på displayet for å indikere lysstatusen.
- Trykk på og hold  inne knappen igjen for å slå av lyset manuelt.
- Når lyset slås av manuelt, er den automatiske lysfunksjonen deaktivert. Automatisk lys aktiveres igjen når elsykkelen slås av og på igjen.
- Når lyset er på, reduseres lysstyrken på displayet automatisk.

Boost-modus (gangassistent)

- Når hastigheten er 0 km/t, kan du trykke og holde inne knappen for å  aktivere boost-modus (gangassistent). .
- Displayet viser et boost-modusikon samt gjeldende fremdriftshastighet. Assistansenivå-feltet viser et skyve-ikon.
- Boost-modus deaktiveres automatisk når knappen slippes eller  hvis en annen knapp betjenes. Displayet går deretter tilbake til normal visning.

Batteriindikator

Displayet viser kapasiteten til batteriet og tilhørende effekt.

- Batterinivået vises både som en stolpeindikator og som en prosentandel av gjenværende kapasitet.
- Ved normal batteristatus vises kapasiteten som 1–5 stolper, avhengig av batteriets ladestatus.
- Ved oppstart, før tilkoblingen til batteriet er opprettet, vises batteriet som fulladet og blinker ved 2 Hz. Når batteridataene er lastet, stopper blinkingen og batteriprosenten vises.
- Hvis tilkoblingen ikke er opprettet innen 3 sekunder, stopper blinkingen og batteriprosenten vises ikke.

Hvis batterikapasiteten faller under 5 % av underspenningsverdien eller hvis batterispenningen er under grenseverdien, vises advarselen «Undervoltage»:

- Batteriindikatoren vises tom og blinker med 1 Hz.
- Motoren yter ingen assistanse, og knappene er inaktive.
- Displayet viser statusen «OFF».



Lad batteriet. Når spenningen igjen overskrider underspenningsverdien og batterikapasiteten er over 5%, avsluttes underspenningsmodusen automatisk.

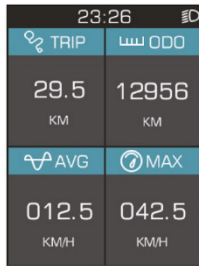
Grunnleggende innstillinger

- Innen 10 sekunder etter oppstart kan du trykke og holde nede M-knappen for å åpne innstillingsmenyen.
- Kort trykk på knappen veksler mellom de forskjellige innstillingsmenyene.
- I en innstillingsmeny kan du trykke kort på M-knappen for å gå til redigeringsparametere.
 - Det valgte punktet er merket med et blått ikon.
 - Den aktive verdien vises i hvit tekst på grå bakgrunn.
- Under redigering kan parametere endres med et kort trykk på knappen.
- Trykk og hold nede M-knappen for å bekrefte endringer og avslutte redigeringsmodus.
- Trykk og hold nede M-knappen igjen for å gå tilbake til hovedmenynivået.
- Kort trykk på M-knappen går til neste menynivå, langt trykk går tilbake til forrige nivå.

Tilbakestille data

Tilbakestilling brukes til å slette data som:

- Turdistanse
- Gjennomsnittlig hastighet
- Maksimal hastighet
- Etter 10 sekunder med normal drift, når displayet er i en funksjonsvisning (ikke grunnleggende visning), kan du trykke og holde inne M-knappen for å åpne tilbakestillingsdialogen.
- Velg handling ved å trykke kort på knappene ,  og bekreft med M-knappen.
- Hvis ingen tiltak iverksettes innen 30 sekunder, eller hvis M-knappen holdes nede, avsluttes tilbakestillingsmodusen automatisk.



Nullstilling:

- Turdistanse, gjennomsnittshastighet og maksimal hastighet tilbakestilles.
- Den totale avstanden (ODO) kan ikke tilbakestilles via displayet og krever profesjonelt serviceverktøy.

Feilkoder

Displayet kan advare om systemfeil på elsykkelen.

- Når du oppdager en feil, vises en feilkode i funksjonsområdet og blinker ved 1 Hz.
- Under en feil vises bare feilikonet og feilkoden.
- Hvis M-knappen brukes under en feil, vises grunnvisningen midlertidig. Etter 5 sekunder vil displayet automatisk gå tilbake til feilkodevisningen.

3.3 Segment LCD-display

- Hvis displayet ikke fungerer som den skal, bør den sendes til reparasjon så snart som mulig, siden feil kan påvirke den generelle driften av elsykkelen.
- Selv om displayet er vanntett, anbefales det sterkt at den ikke er nedsenket i vann.
- Unngå bruk i ekstreme miljøer som kraftig regn, snø eller under langvarig direkte soleksponering.
- Ikke bruk damp- eller høytrykksspyler til å rengjøre displayet.

Produktdata

- Driftstemperatur: -20° C til +60° C
- Lagringstemperatur: -20° C til +70° C
- Vanntetthetsklasse: IP65

Funksjonsoversikt

REKKEVIDDE: Gjenværende rekkevidde

TUR: Turdistanse

REISETID: Kjøretid



ODO: Total avstand

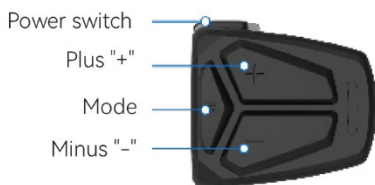
MAKSIMAL HASTIGHET: Maksimal hastighet

GENNOMSNIITTLIG FART: Gjennomsnittlig hastighet

Grunnleggende display- og kontrollknapper

Når systemet slås på, vises oppstartsskjermen i omtrent 2 sekunder. Når tilkoblingen er opprettet, bytter displayet automatisk til grunnvisningen.

 Hvis BMS-informasjon (Battery Management System) ikke mottas, vises ikke batteriprosenten. Batteriikonet  vises da som fulladet og lyser konstant, mens annen informasjon vises i sanntid.



På/av

Oppretthold normal forbindelse mellom displayet og kontrolleren.

Trykk og hold inne strømknappen når displayet er slått av for å slå på displayet. Oppstartsskjermen vises, deretter går displayet tilbake til standardvisningen og fungerer normalt.

Trykk og hold inne strømknappen når displayet er på, for å slå det av.

Hvis ingen operasjon utføres i 5 minutter, slås displayet automatisk av.

Knappfunksjoner og betjening

Når systemet er slått på, kan du med et kort trykk på M-knappen endre visningen i følgende rekkefølge:

- Turlengde (TRIP / SPEED)
- Total avstand (ODO / AVG)
- Gjenværende rekkevidde (RANGE / MAX)

Hvis hastigheten er over 0 km/t og displayet ikke viser hastighet, og M-knappen ikke trykkes på i mer enn 5 sekunder, går displayet automatisk tilbake til hastighetsvisning.

Endre nivået på assistansen

Elsykkelen er utstyrt med 5 assistansenivåer.

Trykk kort på pluss (+) eller minus (-) for å endre assistansenivået. Nivåene endres ikke syklisk – når nivå 5 er nådd, må det endres tilbake til nivå 0.

Jo høyere assistansenivå, desto kraftigere er motorassistansen.

På nivå 0 gir motoren ingen assistanse, men displayet og lysene fortsetter å fungere.

Feilkoder

Når displayet mottar en feilmelding fra kontrolleren, vises et feilikon på hoveddisplayet, og den spesifikke feilkoden vises i hastighetsfeltet og blinker med 1 Hz.

Ved feil kan du kontakte butikken der du kjøpte sykkelen.

Lys

Når elsykkelen er slått på med batteriet installert, kan lyset slås av og på ved å trykke og holde inne plussknappen (+).

Hvis batteriet er utladet, vil ikke lyset virke.

Batteriindikator

Batteristatus vises som:

- Batteristolper
- Prosentandel av gjenværende kapasitet

Ved normal batterikapasitet vises 1–6 stolper.

Når batterikapasiteten faller under 5 %, vises en advarsel om underspenning:

- Batteristolper = 0
- Batteriikonet blinker med 1 Hz
- Motoren gir ingen assistanse.
- Knappene er inaktive.
- Displayet viser «OFF»

Boost-modus (gangassistent)

Ved hastigheter under 6 km/t kan du trykke og holde inne minusknappen (-) for å aktivere gangassistent.

Displayet viser ikonet for gangassistent og gjeldende hastighet i stedet for assistansenivå.

Funksjonen deaktiveres når knappen slippes eller en annen knapp betjenes.

Tilbakestille data

Når displayet har vært aktivt i 10 sekunder og viser TRIP, kan du trykke og holde inne M-knappen for å aktivere tilbakestillingen.

TRIP-ikonet og tallverdien blinker.

Trykk kort på M-knappen for å bekrefte tilbakestillingen.

Hvis ingen operasjon utføres på 30 sekunder, eller hvis M-knappen holdes nede, avsluttes tilbakestillingsmodusen automatisk.

Etter tilbakestilling:

- Tilbakestilling av turavstand
- Gjennomsnittsfart tilbakestilles
- Tilbakestilling av maksimal hastighet

4 BATTERI

4.1 Montering og demontering av batteriet

Fjerne det oppladbare batteriet

Slå alltid av elsykkelsystemet før du tar ut batteriet.

- Vri nøkkelen i batterilåsen ved punkt A med urviseren til den stopper og la nøkkelen stå i denne posisjonen.
- Trykk på punkt B nederst på batteriet.
- Støtt batteriet med hånden, trekk det nedover ut av rammens spor, og løft det deretter sidelengs fritt.



Montering av oppladbart batteri

- Plasser først den nedre delen av batteriet på styreskinnen inne i rammens nedre rør.
- Før deretter den øvre delen inn i underrøret til du hører et tydelig *klikk*, noe som indikerer at batteriet er riktig låst.

Hvis batteriet ikke låses og du ikke hører et klikk:

- Kontroller at batteriet passer riktig i låsemekanismen.
- Kontroller at den øvre kanten av batteriet er riktig justert med det nedre røret.



 Vær forsiktig så du ikke skader lakken på rammen eller batteriet under montering.

4.2 Lading av batteriet

Det er flere måter å lade din REANY elsykkel på, avhengig av bruk og lagring:

Lading på sykkelen (In-bike charging)

- Batteriet kan ikke eller ønskes ikke avmontert
- Den elektriske sykkelen er parkert i en garasje, skur eller lignende

Opplading utenfor sykkelen (Off-bike charging)

- Enkel lading mens du er på farten (f.eks. på kontoret eller mens du er på reise)
- Elsykkelen står parkert utenfor

Det finnes flere lademuligheter. Avhengig av hvordan du vanligvis bruker og oppbevarer elsykkelen din, kan du velge den lademetoden som passer deg best.

 Gjennomsnittlig ladetid: ca. 4 timer (fra tom til omtrent 95% kapasitet)

4.3 Viktige forhold ved lading

- Ikke lad batteriet ved temperaturer under 0 °C. Hvis lagringsstedet er for kaldt, bør batteriet tas inn og lades innendørs.
- Ikke lad batteriet i direkte sollys. Omgivelsestemperaturen bør holdes under 40° C.
- Lad batteriet på et tørt og godt ventilert sted.
- Koble først ladekontakten til elsykkelen eller batteriet, og koble deretter laderen til strømforsyningen.

- Etter at ladingen er fullført, må batteriet kobles fra laderen og laderen trekkes ut av stikkkontakten.
- Batteriet og laderen blir varme mens du lader. Derfor må du ikke dekke dem til under lading.

4.4 Bruk og vedlikehold av batteriet

Riktig bruk og lagring av batteriet er viktig for å opprettholde batteriets ytelse og levetid. Følg instruksjonene nedenfor for å unngå unødvendig slitasje eller redusert batterilevetid.

- Lad batteriet umiddelbart når batterinivået når det laveste nivået. Et batteri som ikke er ladet i tide, kan ta skade i løpet av få dager.
- Lad batteriet regelmessig — selv om vinteren eller i perioder når elsykkelen ikke brukes. Batteriet skal lades minst en gang annenhver måned, men vi anbefaler å lade en gang i måneden.
- Elsykkelen kraftsystem bruker en mindre mengde strøm selv når systemet er slått av. Hvis REANY elsykkelen ikke brukes på lang tid, anbefales det å ta ut batteriet og oppbevare det på et passende sted.

4.5 Batteriets rekkevidde

Den totale avstanden som kan kjøres på en lading kalles rekkevidden. Rekkevidden avhenger av batteriets kapasitet og motorens energiforbruk. Den faktiske rekkevidden til din REANY elsykkel kan variere betydelig, ettersom mange faktorer spiller inn.

Hvis den opplevde rekkevidden avviker, bør du være oppmerksom på følgende forhold:

Pedalhastighet (RPM)

Pedalhastigheten din – målt i omdreininger per minutt (RPM) – påvirker forventet rekkevidde. Generelt gir en jevn og effektiv kadens bedre rekkevidde. Bytt til et lettere gir ved lavere hastigheter eller når du kjører oppover.

Korte og lange turer

Kjøremønsteret har innvirkning på rekkevidden. En lengre kontinuerlig tur bruker vanligvis mindre energi enn flere korte turer.

Belastning

Den totale vekten av elsykkelen (rytter, bagasje osv.) påvirker direkte maksimal rekkevidde.

Omgivelsepåvirkning

Lave temperaturer har stor innvirkning på batteriets ytelse. Batterikapasiteten testes ved ca. 25 °C. Ved lavere temperaturer reduseres den tilgjengelige kapasiteten midlertidig:

- Ved 0 °C kan et fulladet batteri bare levere omtrent 70% av kapasiteten.
- Ved -10 °C kan kapasiteten falle til omtrent 50%, noe som betyr kortere rekkevidde og raskere avbrytelse.

Batterilevetiden avhenger av hvor ofte og hvor mye den brukes. Under normale forhold kan batteriet gå gjennom omtrent 1 000–1 500 fulle ladesykluser. Over tid vil ytelsen gradvis avta, og når batteriet når slutten av forventet levetid, må det byttes ut.

5 ELSYKKEL OG ANDRE KOMPONENTER

5.1 Lys

Hvis du kjører uten lys under dårlige lysforhold, risikerer du å ikke bli sett av andre trafikanter.

5.2 Bremsesystem

For å forhindre ulykker er det viktig å være kjent med bremsene (for- og bakbrems).

- Bruk aldri smøremidler eller rengjøringsmidler på bremseklosser eller skiver, da dette kan svekke bremseytelsen og forårsake støy ved bremsing.
- Vi anbefaler at du gradvis blir vant til bremseegenskapene til elsykkelen, slik at du er forberedt på mulig nødbremsing uten å miste kontrollen.
- En full bremsing med bare for- eller bakbremsen kan føre til tap av kontroll. Bruk derfor begge bremsene samtidig.

Din REANY elsykkel er utstyrt med hydrauliske skivebrems.

- Den venstre bremsespaken aktiverer frontbremsen.
- Den høyre bremsespaken aktiverer bakbremsen.

Ved samtidig bruk oppnås bedre bremsing, og slitasjen på bremsene fordeles jevnere.

Trykkpunktet i de hydrauliske skivebremsene forblir som regel uendret ettersom systemet selv justerer seg for slitasje på bremseklossene.

Advarsel:

Blokkering av forhjulet kan føre til at du velter. Trekk bremsespaken gradvis og med kontrollert kraft.









Ved langvarig bremsing, spesielt i nedstigninger, kan bremseklosser og bremsekalipere bli veldig varme. Ikke berør bremsekalipere eller kalipere, da det er fare for brannskader.

5.3 Drivsystem (betedrift)

Det høykvalitets beltet er spesielt egnet for elsykler med kraftig motor. Beltedriften er stille, holdbar og krever minimalt vedlikehold, da spenningen forblir stabil gjennom hele levetiden.

Et riktig montert og påført belte kan vare opptil 25 000 km uten behov for vedlikehold eller utskifting.

🔔 Viktig - risiko for skade!
Unngå følgende:

			
Ikke snu beltet	Ikke bøy og vri beltet	Ikke klem beltet	Ikke bruk beltet som et verktøy
			
Ikke snu beltet	Ikke bind beltet sammen	Ikke smør beltet	Ikke åpne/klipp beltet

Vedlikehold av beltet

Siden beltet ikke krever smøring, er det betydelig renere enn et kjedetrekk. Derfor er det ikke nødvendig med en kjedeskjerm når du bruker belte.

Hvis rengjøring er nødvendig, bør beltet rengjøres uten høyt trykk og uten vaskemidler, da dette kan skade andre deler av elsykkelen.

Beltespenning

Riktig beltespenning er avgjørende for optimal ytelse.


- Hvis beltet er for stramt, kan det forårsake unødvendig belastning eller skade på navet.
- Hvis beltet er for løst, kan det miste tenner eller gli.

Hvis du opplever noen av disse forholdene, bør beltespenningen justeres. Kontakt forhandleren din for kontroll og riktig justering av beltet.

🔔 Hvis beltet viser tegn på brudd eller annen skade, må du umiddelbart kontakte et profesjonelt verksted.

5.4 Dekk

Dekkene på elsykkelen er egnet for bruk på de fleste overflater og gir godt grep - selv på våt asfalt.


 Dekktrykket er av stor betydning for både rekkevidde og kjørekomfort.

- Det anbefales alltid å holde riktig dekktrykk, som er angitt på dekkets sidevegg.
- Som en tommelfingerregel bør du kunne trykke lett på siden av dekket med tommelen uten at dekket gir etter for mye.

5.5 Setepinne

Hvis den minste innsettingsdybden til setepinnen ikke overholdes, kan seterøret skli eller bli skadet. Forkort aldri setepinnen vilkårlig.


- Sett setepinnen forsiktig inn i seterøret.
- Hvis du merker motstand, må du stoppe innsettingen.
- Hvis setepinnen ikke kan justeres riktig, kontakt et profesjonelt verksted.

 Hvis setepinnen settes for langt, kan det forårsake skade på elsykkelsystemet.

6 VEDLIKEHOLD

Det anbefales at du har minst én større gjennomgang per år.

Den første serviceoverhalingen anbefales etter 250 km eller 3 måneder etter kjøpet — avhengig av hva som kommer først.

 Regelmessige inspeksjoner reduserer risikoen for unødvendig skade på elsykkelen. Den første overhalingen bør ikke hoppes over, da deler som kabler og eiker kan ha lagt seg etter første gangs bruk.

Rengjøring

For å holde elsykkelen din pen og i god stand, kan den rengjøres med lunkent vann og en myk børste. Regelmessig rengjøring forlenger levetiden til elsykkelen.

- Unngå å bruke store mengder vann i nærheten av elektriske komponenter og batteriet.
- Det anbefales å fjerne batteriet før du rengjør elsykkelen.

Generelt vedlikehold

I tillegg til vanlig rengjøring anbefales det:

- å smøre ubelagt metall med vaselin (spray) for å forhindre oksidasjon og rust
- å få bevegelige deler inspisert og smurt etter behov av forhandleren eller en profesjonell mekaniker

 **Viktig:**

Hvis elsykkelen er utstyrt med beltedrift, må du ikke bruke olje eller smøremiddel på beltet. Beltet kan rengjøres med lunkent vann.

Kontroll

- Kontroller slitasje på bremses og bremseklosser, og bytt ut eller juster etter behov.
- Kontroller spenningen på eikene. Hvis du merker bøyd eiker eller skadede hjul, kontakt et profesjonelt verksted.
- Hvis styret kan roteres mer enn 70° til den ene siden, er det fare for skade eller brudd på bremsekabler.

Vi anbefaler:

- Enkelt vedlikehold hver 3. måned
- Grundig hovedgjennomgang en gang i året

Hver 3. måned

- Kontroller nav og dekk (felgskader, eikespenning, dekktrykk og dekkmønster)
- Stram til alle monteringsdeler, bolter og muttere
- Kontroller bremseslitasje og juster om nødvendig
- Rengjør beltet, kontroller beltespenningen og bytt beltet om nødvendig
- Kontroller det elektriske systemet og sørg for at batteriet er fulladet
- Kontroller drivsystemet for slitasje eller defekte komponenter

Årlig

- Demonter, rengjør og monter sammen relevante deler (inkludert krankboks)
- Kontroller og smør bevegelige deler etter behov
- Kontroller spenningen på eikene
- Kontroller dekkene, juster dekktrykket og sentrer hjulene om nødvendig
- Påfør beskyttende voks på rammen
- Utfør en prøvekjøring og funksjonskontroll av hele elsykkelen

7 KASSERING

EUs direktiv om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE-direktivet) har som mål å redusere mengden elektronisk avfall og fremme resirkulering.

Det kryssede avfallsbeholdersymbolet på produktet og emballasjen betyr at elektriske og elektroniske produkter ikke må kastes sammen med vanlig husholdningsavfall.



Det er ditt ansvar å levere elektrisk og elektronisk avfall på de aktuelle innsamlingsstedene. Riktig avhending bidrar til å ta vare på verdifulle ressurser og beskytter både miljøet og menneskers helse.

For ytterligere informasjon om riktig avhending og resirkulering, kan du kontakte:

- din kommune
- avfallshåndteringsselskaper
- forhandleren din
- produsenten av produktet

8 REKLAMASJONSRETT

Som forbruker er du omfattet av kjøpslovens regler om rett til å klage. Reklamasjonsretten er gyldig i **60 måneder** fra den dokumenterte kjøpsdatoen og inkluderer mangler som var til stede på leveringstidspunktet.

Klager må rettes til forhandleren der produktet ble kjøpt og innen rimelig tid etter at mangelen er funnet.

Retten til klage gjelder uavhengig av eventuell garanti og er ikke begrenset til dette.

9 BEGRENSET GARANTI

Generelle vilkår og betingelser for garanti for Reanys kjøpere/sluttforbrukere.

Alle drifts- og sikkerhetsinstruksjoner i denne bruksanvisningen må overholdes for å sikre optimal kjøreglede og mange års levetid på sykkelen. Å følge instruksjonene er en forutsetning for gyldigheten av garantien og dens betingelser.

Distributøren/produzentens garanti dekker ikke demosykler, testsykluser og/eller brukte produkter som er utsatt for slitasje før kunden kjøper.

Vi gir ingen garanti for feil som skyldes feil lagring. Spesielt påpeker vi at ladenivået til oppladbare batterier i våre elsykler må kontrolleres regelmessig, og at de oppladbare batteriene kan trenge lading. Detaljer om dette emnet finner du i bruksanvisningen.

9.1 Den begrensede garantien dekker:

Komponent	Garantiperiode	Dekning og betingelser
Ramme og forgaffel	5 år	Brudd på konstruksjon, sveisebrudd eller betydelig funksjonsfeil ved normal bruk
Nytt batteri	2 år/≥ 60% kapasitet eller 15 000 km	Designfeil, brudd eller funksjonsfeil ved normal bruk
Erstatningsbatteri	6 måneder	Designfeil, brudd eller funksjonsfeil ved normal bruk
Display	1 år	Fungerer ikke eller total funksjonsfeil
Motor	2 år	Fungerer ikke eller total funksjonsfeil
Styringsenhet	1 år	Fungerer ikke eller total funksjonsfeil
Lader	2 år	Fungerer ikke
Styre	3 år	Konstruksjonsskade eller brudd
Momentsensor	2 år	Fungerer ikke eller total funksjonsfeil
Belte	Fungerer ikke eller total funksjonsfeil	Brudd eller funksjonsfeil
Støttefot, avfjæret setepinne, hjulsett, skivebremser	6 måneder	Støttefot, avfjæret setepinne, hjulsett, skivebremser
Krank, setepinne	2 år	Konstruksjonsbrudd, brudd eller alvorlig deformasjon ved normal bruk
Front- og baklykter	1 år	Funksjonsfeil
Andre komponenter	DOA (defekt ved levering)	Fungerer ikke, er skadet eller passer ikke

9.2 Den begrensede garantien dekker ikke:

Normal slitasje (inkludert, men ikke begrenset til):

- Bremsesklosser
- Støttebein/stativ
- Dekk og slanger
- Bremseskiver
- Bremseolje (mineralolje)
- Pedaler
- Lagre
- Klokke
- Kjeder
- Tannhjul
- Friløp
- Girskiftere
- Riper i overflaten av setet
- Kosmetiske riper og overflateskader

Batteri – mangel på vedlikehold

Batteriet krever regelmessig vedlikehold. Hvis elsykkelen ikke brukes på lang tid, bør batteriet lades minst hver tredje måned for å unngå permanent dyp utladning. Manglende overholdelse av dette medfører at garantien bortfaller.

Batteriskade

- Skader som følge av støt eller tap av batteriet dekkes ikke.
- Kunden er ansvarlig for skader i disse tilfellene.

Feil lagring, lading eller bruk av batteriet

Garantien bortfaller i tilfelle:

- Bruk av en ikke-godkjent lader fra REANY
- Lading eller bruk utenfor temperaturområdet -5°C til $+45^{\circ}\text{C}$
- Oppbevaring eller bruk i nærheten av brann eller farlige kjemikalier

Feil montering

- Skader som følge av feil montering eller manglende overholdelse av REANYs instruksjoner dekkes ikke.
- Reparasjoner eller utskiftninger utført av kunden gjøres for kundens egen regning.

Misbruk

Inkludert:

- Bruke en ikke-godkjent lader som skader batteriet eller systemet
- Bruk av ikke-godkjente reservedeler
- Bruk av uegnede eksterne komponenter som forårsaker systemfeil

Misbruk/hardhendt bruk

Inkludert:

- Bruk i ekstremt terreng (f.eks. fjellkjøring), som ikke er egnet for bysykler
- Kjører opp eller ned trapper
- Overbelastning utover sykkelens designgrenser
- Stunts eller lignende oppførsel
- Uautoriserte gjør-det-selv-reparasjoner

Korrosjon og rust

Skader som følge av

- Oppbevaring i fuktige omgivelser, regn eller områder med høy saltholdighet
- Mangel eller feil vedlikehold
- Høytrykksspyling av elektriske komponenter
- Langvarig vannpåvirkning uten riktig rengjøring
- Mangel på vedlikehold av bremses

Andre unntak

- Bruk av deler, komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent av REANY
- Skader på grunn av ulykker eller feil bruk
- Fastvareendringer er ikke godkjent av REANY
- Skader forårsaket av naturkatastrofer eller ukontrollerbare forhold (lyn, flom, jordskjelv osv.)
- Elektriske komponenter erstattet ved å omgå REANY offisielle kanaler eller ikke-originale deler

10 SERVICE

For rekvirering av service og reservedeler i Danmark kontaktes den butikken hvor elsykkelen er kjøpt. Du kan også be om reklamasjon på <https://service.witt.dk/?lang=nb>.

Kiitos luottamuksestasi!

Hyvä uuden REANYn omistaja

Kiitos, että valitsit REANYn. Toivomme, että nautit REANY-sähköpyörästäsi.

REANY-sähköpyörissä on panostettu helppoon huollettavuuteen, korkeaan laatuun sekä vakaaseen ajokokemukseen. Hihnaveto ja huolellisesti valitut komponentit minimoivat huollon tarpeen.

Odotat varmasti jo innolla ajamista uudella pyörälläsi, mutta suosittelemme lukemaan tämän käyttöoppaan ennen REANY-sähköpyörän käyttöä. Käyttöoppaassa käydään läpi pyörän tärkeät toiminnot sekä ominaisuudet, jotka tulee tuntee ja ottaa huomioon ennen ajamista ja ajamisen aikana.

Jotta voit nauttia turvallisesta ja mukavasta ajokokemuksesta pitkään, on tärkeää noudattaa tämän käyttöoppaan neuvoja ja turvallisuusohjeita.

SISÄLLYS

1	TUTUSTU SÄHKÖPYÖRÄÄN	158
1.1	Yleiskatsaus.....	158
1.1.1	Reany V1	159
1.1.2	Reany V1	160
1.1.3	Reany N1	161
1.1.4	Reany W1 Pro.....	162
1.1.5	Reany N1 Pro	163
1.2	Turvallisuusohjeet	164
2	SÄHKÖPYÖRÄN KOKOAMINEN.....	166
2.1	Ohjaustangon säätö	166
2.2	Polkimien asentaminen.....	166
2.3	Tukijalan asennus	166
2.4	Satulankorkeuden säätö	167
3	ALOITUSOHJEET	168
3.1	Sähköpyörän lataaminen	168
3.2	IPS Matrix 2,0" -näyttö	169
3.3	LCD-näyttö	174
4	AKKU	178
4.1	Akun asentaminen ja irrottaminen	178
4.2	Akun lataaminen	179
4.3	Huomioitavia asioita latauksessa.....	179
4.4	Akun käyttö ja huolto	180
4.5	Akun toimintasäde	180
5	SÄHKÖPOLKUPYÖRÄ JA MUUT OSAT	182
5.1	Valo.....	182
5.2	Jarrujärjestelmä	182
5.3	Voimansiirtojärjestelmä (hihnnaveto)	182
5.4	Renkaat	184
5.5	Satulalolppa	184
6	KUNNOSSAPITO.....	185

7	HÄVITTÄMINEN.....	187
8	REKLAMAATIO-OIKEUS	188
9	RAJOITETTU TAKUU.....	188
9.1	Rajoitettu takuu kattaa:.....	189
9.2	Rajoitetun takuun ulkopuolella ovat:.....	190
10	HUOLTO	193

1 TUTUSTU SÄHKÖPYÖRÄÄN

1.1 Yleiskatsaus

Sähköpyörällesi on kokoonpanon jälkeen tehty täydellinen laatutarkastus. Kuljetusta varten pyörä toimitetaan ohjaustanko sopivaan kuljetusasentoon käännettynä ja polkimet irrotettuina.

Laatikossa olevat polkupyörä ja varusteet

- REANY-sähköpyörä (sis. etupyörän)
- Polkimet
- Heijastimet
- Kaksi avainta REANY-akkulukkoon
- Kokoonpanotyökalu
- Vakiolaturi (akkulaturi)
- Virtajohto (Eurooppa)

Yleiskatsaus

- Gates-hihnaveto
- Takapyörän moottori
- Irrotettava akku
- Ergonominen ohjaustanko

- Kahva
- Takavallo

Asiakirjat

- Alkuperäinen REANY-sähköpyörän käyttöohje

1.1.1 Reany V1

Takavallo

Ohjaustanko

Kahva



Takapyörän
moottori

Gates-
hinnaveto

Irrotettava akku

1.1.2 Reany V1



1.1.3 Reany N1



1.1.4 Reany W1 Pro



1.1.5 Reany N1 Pro




1.2 Turvallisuusohjeet

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen uuden REANY-sähköpyöräsi käyttöä.

- Käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja REANY-sähköpyörästä sekä suosituksia sen käyttöön.
- Varmista, että ymmärrät sähköpyörän sähköjärjestelmän asianmukaiseen käyttöön, huoltoon ja hävittämiseen liittyvät ohjeet.

Liikenneturvallisuus

- Älä aja sähköpyörällä ilman akkua. Akun on oltava asennettuna ajon aikana, sillä muuten pyörän valot eivät ole käytettävissä tarvittaessa.
- Tarkista aina ennen ajoa, että sähköpyörä toimii oikein eikä siinä ole irtonaisia osia tai näkyviä vaurioita. Jos havaitset sähköpyörässä virheitä tai puutteita, se on tarkastettava ja korjattava asianmukaisessa pyörähuollossa ennen ajon jatkamista.
- Huomaa, että muut tienkäyttäjät (autot, kuorma-autot ja moottoripyörät) eivät aina huomaa sähköpyöräisen käyttäytyvän eri tavalla kuin tavalliset polkupyörät. Suurempi nopeus lisää onnettomuusriskiä ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina polkupyörälle määritettyjen ajo- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

 Kiristä pyörän pikakiristyksellä varustetut akselit enintään 6 Nm:iin annettujen momenttiarvojen mukaisesti. Sama koskee muita pultteja ja ruuveja, joille on määritetty vääntömomentit.


Sähköjärjestelmä

- Älä puhdistu sähköpyörää painepesurilla. Korkealla paineella suihkutettava vesi voi tunkeutua liittimiin tai muihin sähköjärjestelmän osiin.
- Jos akkuun kohdistuu iskuja, se vaurioituu tai sitä käsitellään väärin, se voi aiheuttaa tulipalon vaaran. Jos epäilet akun vaurioituneen, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Hoida akkua tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa akkua ja pahimmassa tapauksessa vaatia akun vaihtamisen:

- Kun akku on latautunut täyteen, irrota akku laturista ja irrota laturi pistorasiasta.
- Litiumakkujen varaus purkautuu ajan myötä itsestään. Jos akkua säilytetään lataamattomana, se voi purkautua niin alhaiselle tasolle, ettei sitä voida enää ladata uudelleen.
- Säilytä akku kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Estä kosteuden ja veden pääseminen akun ympäristöön.

- Ankarissa sääolosuhteissa on suositeltavaa irrottaa akku sähköpyörästä ja säilyttää sitä suojatussa paikassa.
- Akkua voidaan säilyttää -10 ja $+60$ °C:n välisellä lämpötila-alueella. Akun käyttöön pidentämiseksi on kuitenkin suositeltavaa säilyttää akkua huoneenlämmössä eli noin 20 °C:ssa.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, akkua ei saa säilyttää polkupyörään asennettuna.

 REANY-sähköpyöräsi on käynyt läpi perusteellisen laaduntarkastuksen.

Kuljetuksen helpottamiseksi jotkin komponentit toimitetaan käännettyssä asennossa tai irrallaan pyörästä. Purkamisen jälkeen on säädettävä ohjaustanko, asetettava satula sopivalle korkeudelle ja asennettava polkimet.

Jos ostit REANY-sähköpyöräsi valtuutetulta jälleenmyyjältä, nämä asennuksen vaiheet on jo suoritettu. Jos kokoat sähköpyörän itse, kiinnitä erityistä huomiota määritettyjen vääntömomenttien noudattamiseen kiristettäessä.

2 SÄHKÖPYÖRÄN KOKOAMINEN

2.1 Ohjaustangon säätö

- Löysää ruuveja (A) 2 mm:n kuusiokoloavaimella ja irrota suojalevy.
- Käännä ohjaustanko oikeaan asentoon (B) ja kiristä ohjaustangon 4 ruuvia (A) 4 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Asenna suojalevy takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit (C) 2 mm:n kuusiokoloavaimella.



2.2 Polkimien asentaminen

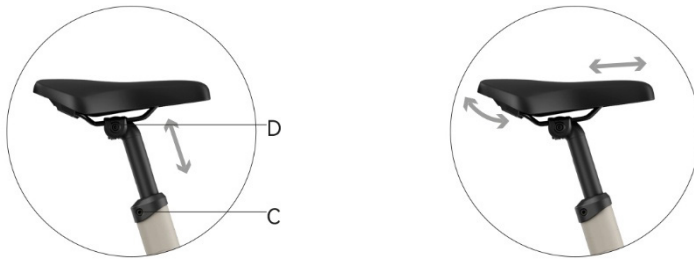
- Huomioi vasemman ja oikean polkimen välinen ero. Vasen poljin on merkitty kirjaimella L ja oikea poljin kirjaimella R.
- R-merkitty poljin asennetaan oikealle puolelle ja kiinnitetään kiertämällä myötäpäivään. L-merkitty poljin asennetaan vasemmalle puolelle ja kiinnitetään kiertämällä vastapäivään.
- Kiristä polkimet 15 mm:n kiintoavaimella.

2.3 Tukijalan asennus

- Kiinnitä tukijalka löyhästi ruuveilla.
- Kiristä ruuvit loppuksi 5 mm:n kuusiokoloavaimella.

2.4 Satulan korkeuden säätö

- Satulan korkeus säädetään satulatolppaa säätämällä.
- Nosta jousitetun satulatolpan säätövipua (C) ja varmista, ettet ylitä suurinta sallittua asennuskorkeutta.
- Satulan oikea korkeus löytyy istumalla satulaan ja asettamalla jalka ala-asennossa olevalle polkimelle. Tässä asennossa polven tulisi olla hieman koukussa. Jos molemmat jalkaterät yltyvät kokonaan maahan, satula on asetettu liian matalalle.
- Satulan kulmaa ja vaakasuoraa asentoa voidaan säätää kohdasta (D). Jos jokin asennukseen liittyvä seikka on epäselvä tai tarvitset apua, ota yhteyttä pyörän jälleenmyyjään.



3 ALOITUSOHJEET

3.1 Sähköpyörän lataaminen

Satulaputken vasemmalla puolella oleva kumisuojus (D) on avattava, kun laturi kytketään sähköpyörään latausta varten.

Akun lataaminen

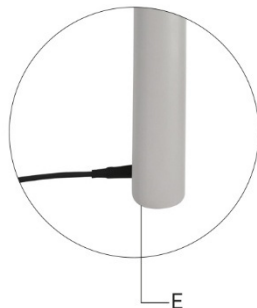
Aloita lataus kytkemällä laturi akkuun ja työntämällä latauspistoke (E) akun pohjassa olevaan latausliitäntään.

- Kun laturi on kytketty oikein ja lataus on käynnissä, syttyy punainen merkkivalo.
- Kun akku on täyteen latautunut, syttyy vihreä merkkivalo.



Huomautus:

Kytke aina latauspistoke sähköpyörään tai akkuun ennen laturin kytkemistä virtalähteeseen.



Akun ja latauksen turvallisuus

- Älä altista akkua ja laturia vedelle tai avotulelle.
- Älä käytä akkua tai laturia muuhun kuin siihen tarkoitukseen, johon ne on tarkoitettu.
- Pidä akku poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.
- Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana.
- Jos havaitset hajua tai savua, lopeta lataaminen välittömästi.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä. Tukahduta tuli hiekalla ja ota välittömästi yhteyttä hätäkeskukseen.

3.2 IPS Matrix 2,0" -näyttö

- Jos näyttö ei toimi kunnolla, se on lähetettävä korjattavaksi mahdollisimman pian, sillä virheet voivat vaikuttaa sähköpolkupyörän toimintaan.
- Vaikka näyttö on vedenpitävä, sen upottaminen veteen ei ole missään tapauksessa suositeltavaa.
- Vältä käyttöä äärimmäisissä olosuhteissa, kuten rankkasateessa, lumessa tai pitkäkestoisessa suorassa auringonvalossa.

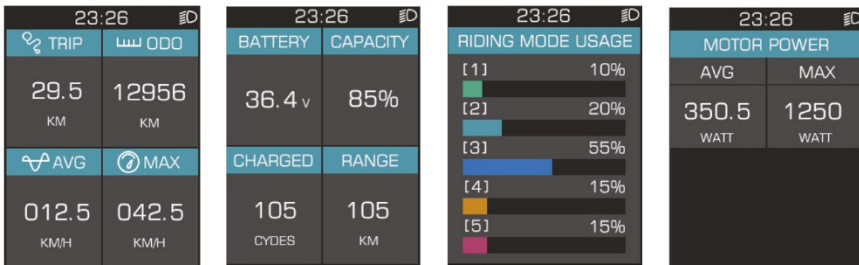
Tuotetiedot

- Käyttölämpötila: -10 – +60°C
- Säilytyslämpötila: -20 – +70 °C
- Vedenkestävyysluokka: IP65

Näyttö – toimintonäytöt

Kun näyttö on perusnäkyssä, voit vaihtaa eri toimintonäkymien välillä painamalla lyhyesti M-painiketta.

Jos mitään toimintoa ei suoriteta viiden sekunnin kuluessa, näyttö palaa automaattisesti perusnäyttöön.



Toimintonäyttö I

Toimintonäyttö I näyttää ensisijaisesti nopeus- ja matkatietoja, mukaan lukien:

- matkan pituus
- kokonaismatka
- keskinopeus
- suurin nopeus

Toimintonäytön I tiedot voidaan nollata painikkeella.

Toimintonäyttö II

Toimintonäyttö II näyttää akun tiedot, mukaan lukien:

- akun jännite
- akun kapasiteetti prosentteina
- latausten kokonaismäärä
- arvioitu jäljellä oleva toimintasäde

Toimintonäyttö III

Toimintonäyttö III näyttää eri avustustasojen käyttöaikatilastot ajon aikana.

Tiedot lasketaan automaattisesti todellisen ajon perusteella ja näytetään prosenttijakaumana.

Boost-tilan tilastot nollataan tietojen nollauksen kautta.

Toimintonäyttö IV



Toimintonäyttö IV näyttää tehotilastot, mukaan lukien:

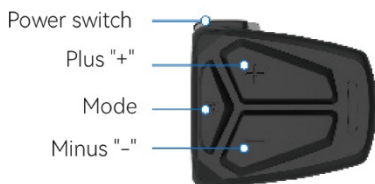
- moottorin keskimääräinen teho
- moottorin suurin teho
- polkijan teho
- tehon jakautuminen moottorin ja polkijan välillä

Perusnäyttö ja hallintapainikkeet

Kun järjestelmä kytketään päälle, aloitusnäyttö tulee näkyviin noin kahdeksi sekunniksi.

Kun yhteys on muodostettu, näyttö siirtyy automaattisesti perusnäyttöön.

 Jos järjestelmä ei pysty vastaanottamaan BMS-tietoja (Battery Management System), akun varausprosenttia ei näytetä. Akkukuvake  näyttää tällöin täyttä latausta ja palaa jatkuvasti, kun taas muut tiedot näytetään reaaliajassa.



Virtapainike

- Järjestelmä käynnistetään pitämällä virtapainiketta painettuna, kun näyttö on sammutettu.
- Järjestelmä sammutetaan pitämällä painiketta painettuna, kun näyttö on päällä.
- Jos mitään toimintoa ei suoriteta viiteen minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

Hallintapainikkeet

- Virtapainike
- Plus (+)
- Miinus (-)
- Tila (M)

Avustustason muuttaminen

Kun sähköpyörä on päällä, avustustasoa voidaan muuttaa painamalla lyhyesti plus- (+) tai miinus (-) -painiketta.

- Digitaaliset avustustasot: 0–5


Näytön näkymien vaihtaminen

- Eri toimintonäyttöjen välillä vaihdetaan painamalla lyhyesti M-painiketta.
- Jos nopeus on yli 0 km/h eikä mitään toimintoa suoriteta yli viiteen sekuntiin, näyttö palaa automaattisesti perusnäyttöön.

OTA-päivitys ja Bluetooth





Näyttö tukee Bluetooth-toimintoa. Yhdessä yhteensopivan sovelluksen kanssa näyttö voi näyttää:

- viesti-ilmoitukset
- navigointitiedot.




Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, näytön vasempaan yläkulmaan ilmestyy Bluetooth-kuvake .

Valo

Näyttö tukee automaattista kirkkauden säätöä. Kun sähköpyörä käynnistetään akun ollessa asennettuna, näytön valo aktivoituu oletusarvoisesti. Näyttö tunnistaa automaattisesti valaistusolosuhteet ja kytkee valon päälle/pois tarpeen mukaan.

- Kun valo syttyy automaattisesti, automaattisen valon kuvake ilmestyy näytön oikeaan yläkulmaan .
- Kun sähköpyörä on päällä, voit milloin tahansa ohittaa automaattisen näytön valon manuaalisesti pitämällä painiketta  painettuna.
- Jos valo ei syty automaattisesti, voit kytkeä sen päälle manuaalisesti pitämällä painiketta  painettuna. Näyttöön ilmestyy kuvake, joka osoittaa valon tilan.
- Valo voidaan sammuttaa manuaalisesti pitämällä painiketta  painettuna.
- Kun valo sammutetaan manuaalisesti, automaattinen valotoiminto kytkeytyy pois päältä. Automaattinen valo aktivoituu uudelleen, kun sähköpyörä sammutetaan ja käynnistetään uudelleen.
- Kun valo palaa, näytön kirkkaus vähenee automaattisesti.

Boost-tila (kävelyavustus)

- Kun nopeus on 0 km/h, pidä painiketta  painettuna käynnistääksesi Boost-tilan (kävelyavustus) .
- Näytössä näkyy Boost-tilan kuvake sekä nykyinen ajonopeus. Avustustason kentässä näkyy työntökuvake.
- Boost-tila kytketään automaattisesti pois päältä, kun painike  vapautetaan tai jotain muuta painiketta painetaan. Näyttö palaa sitten normaalinäkymään.

Akun tila

Näyttö ilmoittaa akun kapasiteetin ja tehon.

- Akun varaustaso näytetään sekä palkkeina että prosentteina.
- Normaalisissa akun tilassa kapasiteetti näkyy 1–5 palkkina akun varaustasosta riippuen.
- Käynnistyksen yhteydessä, ennen kuin yhteys akkuun on muodostettu, akku näkyy täyteen ladattuna ja sen kuvake vilkkuu kaksi kertaa sekunnissa. Kun akun tiedot on ladattu, vilkkuminen loppuu ja akun varaustaso prosentteina tulee näkyviin.
- Jos yhteyttä ei muodosteta kolmen sekunnin kuluessa, vilkkuminen lakkaa eikä akun varaustason prosenttilukua näytetä.

Jos akun kapasiteetti laskee alle 5 prosenttiin alijännitearvosta tai jos akun jännite on raja-arvon alapuolella, näyttöön tulee varoitus ”Undervoltage”:

- Akun merkkivalo näyttää tyhjää akkua ja vilkkuu kerran sekunnissa.
- Moottori ei avusta polkemista ja painikkeet eivät ole käytössä.
- Näytössä näkyy OFF-tila.



Lataa akku. Kun jännite ylittää jälleen alijännitearvon ja akun kapasiteetti on yli 5 prosenttia, alijännitetila päättyy automaattisesti.

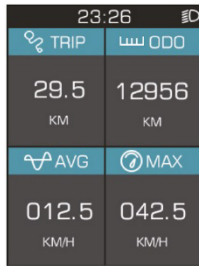
Perusasetukset

- Asetusvalikko avataan pitämällä M-painiketta painettuna 10 sekunnin kuluessa pyörän käynnistyksestä.
- Eri asetusvalikoiden välillä siirrytään lyhyellä painalluksella.
- Asetusvalikossa voidaan siirtyä parametrien muokkaamiseen painamalla lyhyesti M-painiketta.
 - Valittu kohta merkitään sinisellä kuvakkeella.
 - Aktiivinen arvo näytetään valkoisella tekstillä harmaalla taustalla.
- Muokkauksen aikana parametreja voidaan muuttaa painamalla painiketta lyhyesti.
- Vahvista muutokset ja poistu muokkaustilasta pitämällä M-painiketta painettuna.
- Palaa päävalikkoon pitämällä M-painiketta painettuna.
- Lyhyt M-painikkeen painallus siirtää valikon seuraavalle tasolle, pitkä painallus palauttaa edelliselle tasolle.

Tietojen nollaus

Nollauksessa poistetaan mm. seuraavat tiedot:

- matkan pituus
- keskinopeus
- suurin nopeus
- Kymmenen sekunnin normaalin toiminnan jälkeen, kun näyttö on toimintonäkymässä (ei perusnäkymässä), nollausvalinta voidaan avata pitämällä M-painiketta painettuna.
- Valitse toiminto painamalla lyhyesti painikkeita  ja , ja vahvista M-painikkeella.
- Jos mitään toimenpidettä ei tehdä 30 sekunnin kuluessa tai jos M-painiketta pidetään painettuna, nollaustila päättyy automaattisesti.



Nollaus:

- Matkan pituus, keskinopeus ja maksiminopeus nollataan.
- Kokonaismatkaa (ODO) ei voi nollata näytön kautta, ja siihen vaaditaan ammattilaisten huoltotyökaluja.

Vikakoodit

Näyttö ilmoittaa sähköpyörän järjestelmävirheistä.

- Kun virhe havaitaan, toimintoalueella näkyy virhekoodi, joka vilkkuu kerran sekunnissa.
- Virheen aikana näytössä näkyy vain virhekuvake ja virhekoodi.
- Jos M-painiketta painetaan virheen aikana, perusnäyttö tulee tilapäisesti näkyviin. Viiden sekunnin kuluttua näyttö palaa automaattisesti virhekoodinäyttöön.

3.3 LCD-näyttö

- Jos näyttö ei toimi kunnolla, se on lähetettävä korjattavaksi mahdollisimman pian, sillä virheet voivat vaikuttaa sähköpolkupyörän toimintaan.
- Vaikka näyttö on vedenpitävä, sen upottaminen veteen ei ole missään tapauksessa suositeltavaa.
- Vältä käyttöä äärimmäisissä olosuhteissa, kuten rankkasateessa, lumessa tai pitkäkestoisessa suorassa auringonvalossa.
- Älä puhdistä näyttöä höyry- tai painepesurilla.

Tuotetiedot

- Käyttölämpötila: $-20 - +60^{\circ}\text{C}$
- Säilytyslämpötila: $-20 - +70^{\circ}\text{C}$
- Vedenkestävyysluokka: IP65

Toiminnot

RANGE: jäljellä oleva toimintasäde

TRIP: matkan pituus

TRIP TIME: ajoaika



ODO: kokonaismatka

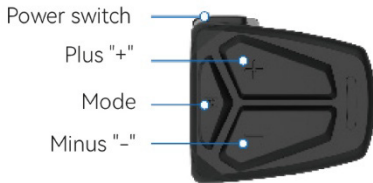
MAX SPEED: suurin nopeus

AVG SPEED: keskinopeus

Perusnäyttö ja hallintapainikkeet

Kun järjestelmä kytketään päälle, aloitusnäyttö tulee näkyviin noin kahdeksi sekunniksi. Kun yhteys on muodostettu, näyttö siirtyy automaattisesti perusnäyttöön.

 Jos järjestelmä ei pysty vastaanottamaan BMS-tietoja (Battery Management System), akun varausprosenttia ei näytetä. Akkukuvake  näyttää tällöin täyttä latausta ja palaa jatkuvasti, kun taas muut tiedot näytetään reaaliajassa.



Virtapainike

Säilytä normaali yhteys näytön ja ohjaimen välillä.

Näyttö käynnistetään pitämällä virtapainiketta painettuna, kun näyttö on sammutettu. Aloitusnäyttö tulee näkyviin, minkä jälkeen näyttö siirtyy perusnäkyymään ja toimii normaalisti.

Näyttö sammutetaan pitämällä virtapainiketta painettuna, kun näyttö on päällä.

Jos mitään toimintoa ei suoriteta viiteen minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

Painikkeiden toiminnot ja käyttö

Kun järjestelmä on kytketty päälle, M-painikkeen lyhyellä painalluksella voidaan vaihtaa näyttöjä seuraavassa järjestyksessä:

- matkan pituus (TRIP/SPEED)
- kokonaismatka (ODO/AVG)
- jäljellä oleva toimintasäde (RANGE/MAX)

Jos nopeus on yli 0 km/h ja nopeusnäyttö ei ole käytössä eikä M-painiketta paineta yli 5 sekunnin ajan, näyttö palaa automaattisesti nopeusnäyttöön.

Avustustason muuttaminen

Sähköpyörässä on viisi avustustasoa.

Avustustasoa vaihdetaan painamalla lyhyesti plus- (+) tai miinus (—) -painiketta. Tasojen välillä ei voi liikkua ympäri, joten kun taso 5 on saavutettu, on siirryttävä takaisin alaspäin tasolle 0.

Mitä korkeampi avustustaso on, sitä tehokkaammin moottori avustaa.

Tasolla 0 moottori ei avusta, mutta näyttö ja valot toimivat edelleen.

Vikakoodit

Kun näyttö vastaanottaa virheilmoituksen ohjaimelta, päänäytössä näkyy virhekuvake ja virhekoodi vilkkuu nopeuskentässä kerran sekunnissa.

Vian ilmetessä ota yhteyttä myymälään, josta ostit pyörän.

Valo

Valo voidaan sytyttää ja sammuttaa pitämällä plus (+) -painiketta painettuna, kun sähköpyörä on kytketty päälle akun ollessa asennettuna.

Jos akku on tyhjä, valo ei toimi.

Akun tila

Akun tila näytetään seuraavasti:

- Akkupalkit
- Jäljellä oleva kapasiteetti prosentteina

Normaalilla akun kapasiteetilla näytössä näkyy 1–6 palkkia.

Kun akun kapasiteetti laskee alle 5 prosenttiin, näyttöön tulee alijännitevaroitusta:

- Akkupalkit = 0
- Akun kuvake vilkkuu kerran sekunnissa
- Moottori ei avusta
- Painikkeet eivät ole käytössä
- Näytössä näkyy OFF

Boost-tila (kävelyavustus)

Kun nopeus on alle 6 km/h, kävelyavustus voidaan käynnistää pitämällä miinus (-) -painiketta painettuna.

Näytössä näkyy kävelyavustuskuvake ja senhetkinen nopeus avustustason sijasta.

Toiminto pysähtyy, kun painike vapautetaan tai painetaan jotakin toista painiketta.

Tietojen nollaus

Nollaus voidaan tehdä M-painiketta painettuna, kun näyttö on ollut aktiivinen 10 sekunnin ajan ja siinä näkyy TRIP.

TRIP-kuvake ja numeroarvo vilkkuvat.

Vahvista nollaus painamalla lyhyesti M-painiketta.

Jos mitään toimenpiteitä ei suoriteta 30 sekuntiin tai M-painiketta pidetään painettuna, nollaustila päättyy automaattisesti.

Nollauksen jälkeen:

- matkan pituus nollautuu
- keskinopeus nollautuu
- maksiminopeus nollautuu.

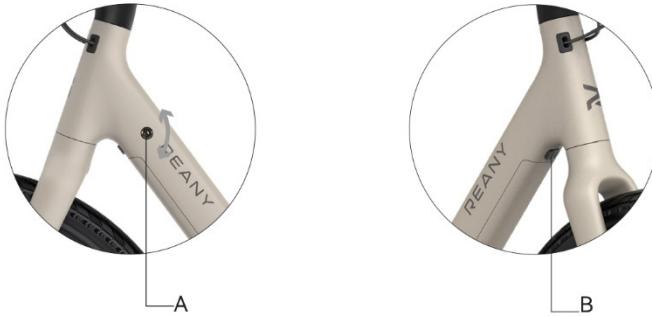
4 AKKU

4.1 Akun asentaminen ja irrottaminen

Akun irrottaminen

Sammuta sähköpyörän järjestelmä aina ennen akun irrottamista.

- Käännä avainta akun lukossa kohdassa A myötäpäivään, kunnes se pysähtyy, ja jätä avain tähän asentoon.
- Paina akun pohjassa olevaa B-kohtaa.
- Tue akkua kädelläsi, vedä sitä alaspäin ulos rungon kiskoista ja nosta se sitten sivuttain irti.



Akun asentaminen

- Aseta ensin akun alaosa rungon alaputken sisäpuolella oleviin ohjauskiskoisiin.
- Työnnä sitten akun yläosa alaputkeen, kunnes kuulet selkeän *napsahduksen*, joka osoittaa akun lukittuneen oikein.

Jos akku ei lukitu paikalleen etkä kuule napsahdusta:

- Tarkista, että akku sopii oikein lukitusmekanismiin.
- Tarkista, että akun yläreuna on linjassa alaputken kanssa.



! Varo vahingoittamasta rungon maalipintaa ja akkua asennuksen aikana.

4.2 Akun lataaminen

REANY-sähköpyörän akku voidaan ladata useilla tavoilla käyttö- ja säilytystavasta riippuen:

Lataus pyörään asennettuna

- Akkua ei voida tai ei haluta irrottaa
- Sähköpyörää säilytetään autotallissa, varastossa tai vastaavassa

Lataus pyörän ulkopuolella

- Helppo lataus liikkeellä ollessa (esim. toimistossa tai matkoilla)
- Sähköpyörää säilytetään ulkona

Latausvaihtoehtoja on useita. Voit valita itsellesi sopivimman lataustavan riippuen siitä, miten yleensä käytät ja säilytät sähköpyörääsi.

! Keskimääräinen latausaika: noin 4 tuntia (tyhjästä noin 95 prosentin kapasiteettiin)

4.3 Huomioitavia asioita latauksessa

- Älä lataa akkua alle 0 °C:n lämpötilassa. Jos säilytyspaikka on liian kylmä, akku on tuotava sisälle ja ladattava siellä.
- Älä lataa akkua suorassa auringonvalossa. Ympäristön lämpötilan tulee pysyä alle 40 °C:ssa.
- Lataa akku kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa.

- Liitä ensin latauspistoke sähköpyörään tai akkuun ja kytke sitten laturi virtalähteeseen.
- Kun lataus on valmis, irrota akku laturista ja irrota laturi pistorasiasta.
- Akku ja laturi lämpenevät latauksen aikana. Sen vuoksi niitä ei saa peittää latauksen aikana.

4.4 Akun käyttö ja huolto

Акun asianmukainen käyttö ja säilytys on olennaista sen suorituskyvyn ja käyttöiän ylläpitämiseksi. Alla olevia ohjeita noudattamalla voidaan välttää akun tarpeeton kuluminen ja sen käyttöiän lyheneminen.

- Lataa akku heti, kun akun varaus on alimmalla tasolla. Jos akkua ei tällöin ladata ajoissa, se voi vaurioitua muutamassa päivässä.
- Lataa akkua säännöllisesti myös talvella tai silloin, kun sähköpyörää ei käytetä. Akku tulisi ladata vähintään kahden kuukauden välein, mutta suosittelemme lataamista kerran kuukaudessa.
- Sähköpyörän virtajärjestelmä kuluttaa hiukan virtaa, vaikka järjestelmä olisi sammutettu. Jos REANY-sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, on suositeltavaa irrottaa akku ja säilyttää sitä sopivassa paikassa.

4.5 Akun toimintasäde

Yhdellä latauksella ajettavaa kokonaismatkaa kutsutaan toimintasäteeksi. Toimintasäde riippuu akun kapasiteetista ja moottorin energiankulutuksesta. REANY-sähköpyöräsi todellinen toimintasäde voi vaihdella merkittävästi, sillä siihen vaikuttavat useat eri tekijät.

Jos havaittu toimintasäde poikkeaa ilmoitetusta, kannattaa kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

Poljinnopeus (RPM)

Poljinnopeus – mitattuna kierroksina minuutissa (RPM) – vaikuttaa odotettuun toimintasäteeseen. Yleisesti ottaen tasainen ja tehokas poljinnopeus tarkoittaa pidempää toimintasädettä. Vaihda kevyemmälle vaihteelle hitaammissa nopeuksissa tai ylämäkeen ajettaessa.

Lyhyet ja pitkät matkat

Ajotottumukset vaikuttavat toimintasäteeseen. Yksi pidempi yhtäjaksoinen matka kuluttaa tyypillisesti vähemmän energiaa kuin useat lyhyet matkat.

Kuormitus

Sähköpyörän kokonaispainolla (kuljettaja, matkatavarat ym.) on suora vaikutus enimmäistoimintasäteeseen.

Ympäristön vaikutus

Alhaisilla lämpötiloilla on suuri vaikutus akun suorituskykyyn. Akun kapasiteetti testataan noin 25 °C:n lämpötilassa. Alhaisemmissa lämpötiloissa käytettävissä oleva kapasiteetti on tilapäisesti pienempi:

- 0 °C:n lämpötilassa täyteen ladattu akku voi tuottaa vain noin 70 prosenttia kapasiteetistaan.
- -10 °C:n lämpötilassa kapasiteetti voi laskea noin 50 prosenttiin, mikä tarkoittaa lyhyempää kantamaa ja virran loppumista aiemmin.

Акun käyttöikä riippuu siitä, kuinka usein ja kuinka paljon sitä käytetään.

Normaaliolosuhteissa akku kestää noin 1 000–1 500 täyttä latausykliä. Ajan myötä suorituskyky heikkenee vähitellen, ja kun akku saavuttaa odotetun käyttöikänsä lopun, se on vaihdettava.

5 SÄHKÖPOLKUPYÖRÄ JA MUUT OSAT

5.1 Valo

Huonoissa valaistusolosuhteissa ilman valoja ajettaessa on olemassa riski, että muut eivät huomaa sinua liikenteessä.

5.2 Jarrujärjestelmä

Onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tuntee jarrujen toiminta (etu- ja takajarrut).

- Älä koskaan käytä voiteluaineita tai puhdistusaineita jarrupaloihin tai jarrulevyihin, sillä ne voivat heikentää jarrutustehoa ja aiheuttaa melua jarrutettaessa.
- Suosittelemme totuttelemaan sähköpyörän jarrutusominaisuuksiin vähitellen, jotta olet varautunut mahdollisiin hätäjarrutuksiin menettämättä pyörän hallintaa.
- Täysi jarrutus pelkästään etu- tai takajarrulla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Käytä siksi molempia jarruja samanaikaisesti.

REANY-sähköpyörässäsi on hydrauliset levyjarrut.

- Vasemmalla jarruvivulla hallitaan etujarrua.
- Oikealla jarruvivulla hallitaan takajarrua.

Samanaikaisesti käytettynä saavutetaan parempi jarrutusteho ja jarrut kuluvat tasaisemmin.

Hydraulisten levyjarrujen painepiste pysyy käytännössä muuttumattomana, koska järjestelmä mukautuu jarrupalojen kulumiseen.

Varoitus:

Etupyörän lukkojarrutus voi aiheuttaa kaatumisen. Vedä jarruvivusta vähitellen ja hallitusti.

Pitkäaikaisen jarrutuksen aikana, erityisesti alamäessä, jarrupalat ja jarrusatulat voivat kuumentua. Älä koske jarrulevyihin tai -satuloihin palovammojen vaaran vuoksi.

5.3 Voimansiirtojärjestelmä (hihnnaveto)

Korkealaatuinen hihnnaveto sopii erityisesti tehokkailla moottoreilla varustettuihin sähköpyöriin. Hihnnaveto on hiljainen, kestävä ja vaatii vain vähän huoltoa, koska sen kireys pysyy vakaana koko käyttöajan ajan.

Oikein asennettu ja käytetty hihna voi kestää jopa 25 000 km ilman huoltoa tai vaihtoa.

Tärkeää – vaurioitusvaara!

Vältä seuraavia:

			
Älä käännä hihnaa toisinpäin.	Älä taivuta tai kierrä hihnaa.	Älä purista hihnaa.	Älä käytä hihnaa työkaluna.
			
Älä käännä hihnaa toisinpäin.	Älä sido hihnaa yhteen.	Älä voitele hihnaa.	Älä avaa/leikkaa hihnaa.

Hihnavedon huolto

Koska hihna ei vaadi voitelua, se pysyy huomattavasti puhtaampana kuin ketju. Siksi hihnavedossa ei tarvita ketjusuojaa.


Jos puhdistus on tarpeen, hihna puhdistetaan ilman korkeapainesuihkutusta ja puhdistusaineita, koska ne voivat vahingoittaa sähköpyörän muita osia.

Hihnan kireys

Hihnan sopiva kireys on olennaista optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.


- Jos hihna on liian kireällä, se voi aiheuttaa tarpeetonta räsitusta tai vaurioittaa napaa.
- Jos hihna on liian löysä, se voi hypähtää hampaiden yli tai luistaa.

Jos jokin näistä ongelmista ilmenee, hihnan kireyttä on säädettävä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään hihnan tarkastusta ja oikeanlaista säätöä varten.

 Jos hihnassa on merkkejä rikkoutumisesta tai muista vaurioista, ota välittömästi yhteyttä asianmukaiseen pyöräkorjaamoon.

5.4 Renkaat

Sähköpyörän renkaat sopivat käytettäväksi useimmilla pinnoilla ja tarjoavat hyvän pidon jopa märällä asfaltilla.


 Rengaspaineella on suuri vaikutus sekä toimintasäteeseen että ajomukavuuteen.

- On suositeltavaa käyttää aina oikeaa rengaspainetta, joka on merkitty renkaan kylkeen.
- Nyrkkisääntönä renkaan sivua pitäisi pystyä painamaan kevyesti peukalolla ilman, että rengas antaa liikaa periksi.

5.5 Satulatulppa


Jos satulatulpan vähimmäisasennussyvyttä ei noudateta, satulaputki voi luistaa tai vaurioitua. Älä koskaan lyhennä satulatulppaa sattumanvaraisesti.

- Aseta satulatulppa varovasti satulaputkeen.
- Jos tunnet vastusta, lopeta tolpan työntäminen sisään.
- Jos satulatulppaa ei voida säätää oikein, ota yhteyttä asianmukaiseen pyöräkorjaamoon.

 Jos satulatulppa työnnetään liian syväälle, se voi vahingoittaa sähköpyörän järjestelmää.

6 KUNNOSSAPITO

On suositeltavaa tehdä vähintään yksi perusteellinen tarkastus vuodessa. Ensimmäistä huoltoa suositellaan 250 km:n tai kolmen kuukauden kuluttua ostosta sen mukaan, kumpi niistä täyttyy ensin.

 Säännölliset tarkastukset vähentävät sähköpyörän tarpeettoman vaurioitumisen riskiä.

Ensimmäistä tarkastusta ei pidä jättää välistä, sillä osat, kuten vaijerit ja pinnat, ovat saattaneet asettua paikoilleen muutaman ensimmäisen käyttökerran jälkeen.

Puhdistus

Sähköpyörä pidetään siistinä ja hyvässä kunnossa puhdistamalla se haalealla vedellä ja pehmeällä harjalla. Säännöllinen puhdistus pidentää sähköpyörän käyttöikää.

- Vältä suurten vesimäärien käyttöä sähkökomponenttien ja akun lähellä.
- On suositeltavaa irrottaa akku ennen sähköpyörän puhdistamista.

Yleinen huolto

Säännöllisen puhdistuksen lisäksi suosittelemme seuraavia toimenpiteitä:

- voitele pinnoittamaton metalli vaseliinilla (suihkeella) hapettumisen ja ruostumisen estämiseksi
- anna liikkuvien osien tarkastus ja voitelu tarvittaessa jälleenmyyjän tai pyöränkorjaajan tehtäväksi.

 **Tärkeää:**

Jos sähköpyörässä on hihnaveto, älä levitä öljyä tai voiteluainetta hihnaan. Hihna puhdistetaan haalealla vedellä.

Ohjaus

- Tarkista jarrujen ja jarrupalojen kuluminen ja vaihda tai säädä ne tarvittaessa.
- Tarkista pintojen kireys. Jos huomaat taipuneita pinoja tai vaurioita vanteissa, ota yhteyttä asianmukaiseen pyöräkorjaamoon.
- Jos ohjaustankoa käännetään yli 70 astetta, jarruvaijerit voivat vaurioitua tai katketa.

Suosittelimme:

- Kevyt huolto kolmen kuukauden välein
- Perusteellinen huolto kerran vuodessa

Joka kolmas kuukausi

- Tarkista napa ja renkaat (vanteen vauriot, pintojen kireys, rengaspaineet ja renkaan kulutuspinna).
- Kiristä kaikki kiinnitetty varusteet, pultit ja mutterit.
- Tarkista jarrujen kulumisen ja säädä tarvittaessa.
- Puhdista hihna, tarkista hihnan kireys ja vaihda hihna tarvittaessa.
- Tarkista sähköjärjestelmä ja varmista, että akku on täyteen ladattu.
- Tarkista voimansiirtojärjestelmän osat kulumisen tai vaurioitumisen varalta.

Vuosittain

- Irrota, puhdista ja asenna takaisin asiaankuuluvat osat (mukaan lukien keskiö).
- Tarkista ja voitele liikkuvat osat tarvittaessa.
- Tarkista pintojen kireys.
- Tarkista renkaat, säädä rengaspaineet ja rihtaa kiekot tarvittaessa.
- Levitä suojaavaa vahaa runkoon.
- Koeaja pyörä ja tarkista sen kaikki toiminnot.

7 HÄVITTÄMINEN

EU:n sähkö- ja elektroniikkalaiteromudirektiivin (SER-direktiivi) tavoitteena on vähentää elektroniikkaromun määrää ja edistää kierrätystä.

Tuotteessa ja pakkauksessa oleva ylivuotun jäteastian symboli tarkoittaa, että sähkö- ja elektroniikkatuotteita ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana.

Käyttäjän vastuulla on toimittaa sähkö- ja elektroniikkalaiteromu asianmukaisiin keräyspisteisiin. Oikeanlainen hävittäminen auttaa säästämään arvokkaita luonnonvaroja ja suojelee sekä ympäristöä että ihmisten terveyttä.



Lisätietoja asianmukaisesta hävittämisestä ja kierrätyksestä saat seuraavilta tahoilta:

- asuinkuntasi
- jätehuoltoyritykset
- tuotteen jälleenmyyjä
- tuotteen valmistaja.

8 REKLAMAATIO-OIKEUS

Kuluttajana sinua koskevat kuluttajansuojalain reklamaatio-oikeutta koskevat säännöt. Reklamaatio-oikeus on voimassa **24 kuukautta** dokumentoidusta ostopäivästä lukien ja koskee virheitä, jotka olivat olemassa toimitushetkellä.

Reklamaatiot on tehtävä tuotteen jälleenmyyjälle ja kohtuullisen ajan kuluessa vian havaitsemisesta.

Reklamaatio-oikeus on voimassa riippumatta mahdollisesta takuusta, eikä se rajoita sitä.

9 RAJOITETTU TAKUU

Reanyn ostajien/loppukuluttajien yleiset takuehdot.

Kaikkia tässä käyttöoppaassa annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita on noudatettava optimaalisen ajokokemuksen ja polkupyörän pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Ohjeiden noudattaminen on edellytys takuun ja sen ehtojen voimassaololle.

Jälleenmyyjän/valmistajan takuu ei kata esittelykäytössä olleita pyöriä, testipyöriä ja/tai käytettyjä tuotteita, jotka ovat altistuneet kulumiselle ennen asiakkaan ostoa.

Emme myönnä takuuta virheellisestä säilytyksestä johtuville vioille. Erityisesti haluamme huomauttaa, että sähköpyöriemme ladattavien akkujen varaustaso tulee tarkistaa säännöllisesti ja että akut saattavat tarvita latausta. Käyttöohjeessa on lisätietoa aiheesta.

9.1 Rajoitettu takuu kattaa:

Komponentti	Takuuaika	Kattavuus ja ehdot
Runko ja haarukka	5 vuotta	Rakenteellinen vika, murtuma hitsauksessa tai merkittävä toimintahäiriö normaalikäytössä
Uusi akku	2 vuotta / ≥ 60 prosentin kapasiteetti tai 15 000 km	Rakenneviat, rikkoutumiset tai toimintahäiriöt normaalikäytössä
Vaihtoakku	6 kuukautta	Rakenneviat, rikkoutumiset tai toimintahäiriöt normaalikäytössä
Näyttö	1 vuosi	Ei toimi tai täydellinen toimintahäiriö
Moottori	2 vuotta	Ei toimi tai täydellinen toimintahäiriö
Ohjain	1 vuosi	Ei toimi tai täydellinen toimintahäiriö
Laturi	2 vuotta	Ei toimi
Ohjaustanko	3 vuotta	Rakenteelliset vauriot tai rikkoutuminen
Vääntömomenttianturi	2 vuotta	Ei toimi tai täydellinen toimintahäiriö
Hihna	Ei toimi tai täydellinen toimintahäiriö	Rikkoutuminen tai toimintahäiriö
Tukijalka, jousitettu satulatalolppa, kiekot, levyjarrut	6 kuukautta	Tukijalka, jousitettu satulatalolppa, kiekot, levyjarrut
Kampi, satulatalolppa	2 vuotta	Rakenteellinen vika, rikkoutuminen tai huomattava vääntyminen normaalissa käytössä
Etu- ja takavalot	1 vuosi	Toimintahäiriö
Muut komponentit	DOA (viallinen toimitettaessa)	Ei toimi, on vaurioitunut tai ei sovi

9.2 Rajoitetun takuun ulkopuolella ovat:

Normaali kuluminen (mukaan lukien seuraavat):

- Jarrupalat
- Tukijalka / teline
- Renkaat ja sisäkumit
- Jarrulevyt
- Jarruöljy (mineraaliöljy)
- Polkimet
- Laakerit
- Kellot
- Ketjut
- Hammaspyörä
- Vapaaratas
- Vaihteenvaihtimet
- Naarmut satulan pinnassa
- Kosmeettiset naarmut ja pintavauriot

Akku – kunnossapidon puute

Akku vaatii säännöllistä kunnossapitoa. Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, akku on ladattava vähintään kolmen (3) kuukauden välein pysyvän syväpurkautumisen välttämiseksi.

Puutteellinen kunnossapito mitätöi takuun.

Akun vauriot

- Takuu ei kata akkuun kohdistuneesta iskusta tai sen putoamisesta aiheutuneita vahinkoja.
- Näissä tapauksissa asiakas on vastuussa vahingoista.

Akun virheellinen säilytys, lataus tai käyttö

Takuu raukeaa, jos:

- käytetään muuta kuin REANYn hyväksymää laturia
- akkua ladataan tai käytetään $-5 - +45$ °C:n lämpötila-alueen ulkopuolella
- akkua säilytetään tai käytetään tulen tai vaarallisten kemikaalien lähellä.

Virheellinen kokoonpano

- Virheellisestä kokoonpanosta tai REANYn ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuneita vahinkoja ei korvata.
- Asiakas vastaa itse tekemiensä korjausten tai komponenttien vaihtojen kustannuksista.

Väärinkäyttö

Mukaan lukien:

- Muun kuin valmistajan hyväksymän laturin käyttö, joka vahingoittaa akkua tai järjestelmää
- Muiden kuin valmistajan hyväksymien varaosien käyttö
- Tarkoitukseen sopimattomien ulkoisten komponenttien käyttö, joka aiheuttaa järjestelmän vikaantumisen.

Väärinkäyttö / kovakourainen käyttö

Mukaan lukien:

- Käyttö (esim. maastopyöräilyyn) vaativassa maastossa, joka ei sovellu kaupunkipyörille
- Portaissa ajaminen
- Polkupyörälle suunnitellun kuormituksen ylittäminen
- Temppuilu tai vastaava toiminta
- Luvattomat tee se itse -korjaukset

Korroosio ja ruoste

Vaurioita, jotka johtuvat seuraavista seikoista:

- Säilytys kosteissa olosuhteissa, sateessa tai alueilla, joissa on paljon suolaa
- Huollon puute tai virheellinen huolto
- Sähkökomponenttien korkeapainepesu
- Pitkäaikainen altistuminen vedelle ilman asianmukaista puhdistusta
- Jarrujen huollon puute

Muita poikkeuksia

- Muiden kuin REANYn hyväksymien osien, komponenttien tai lisävarusteiden käyttö
- Onnettomuuksista tai väärinkäytöstä aiheutuneet vahingot
- Laiteohjelmistoon tehdyt muutokset, joita REANY ei ole hyväksynyt
- Luonnonkatastrofien tai hallitsemattomien olosuhteiden (salamanisku, tulvat, maanjäristykset jne.) aiheuttamat vahingot
- Sähkökomponentit, jotka on vaihdettu REANYn virallisten kanavien ulkopuolella tai joissa on käytetty ei-alkuperäisiä osia

10 HUOLTO

Jos haluat tilata tuotteelle huollon tai varaosia, ota yhteyttä sen myyneeseen liikkeeseen. Reklamaation voi tehdä myös osoitteessa <https://service.witt.dk/?lang=fi>.


witt